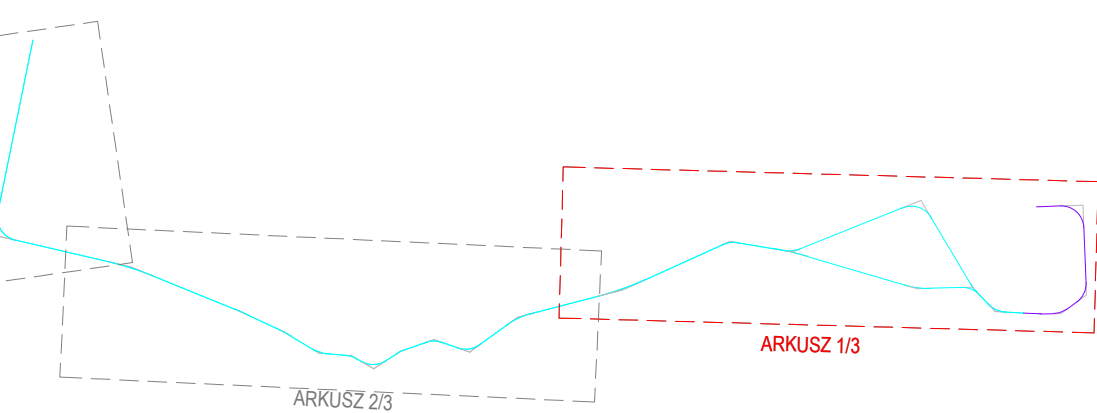




- LEGENDA:
- TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
 - projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- NAZWA LICHY:
- nazwa stacji
 - T. - początek trasy
 - T. - koniec trasy
 - KP - początek krzywej przejściowej
 - KP - koniec krzywej przejściowej
 - LK - początek łuku kołowego
 - LK - koniec łuku kołowego
 - P - początek prostej
 - trasa tramwajowa
 - [1d] PKP - opis geometrii poziomej



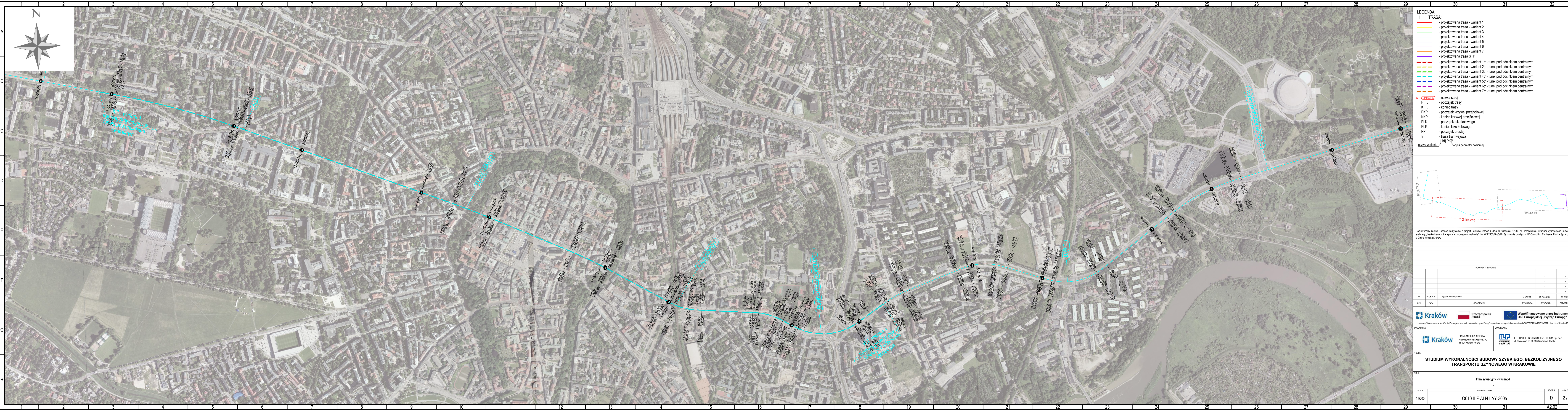
czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Brzeźko	M. Włodarski	M. Roguski	
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWOWIŁ	ZATWIERDZIŁ	

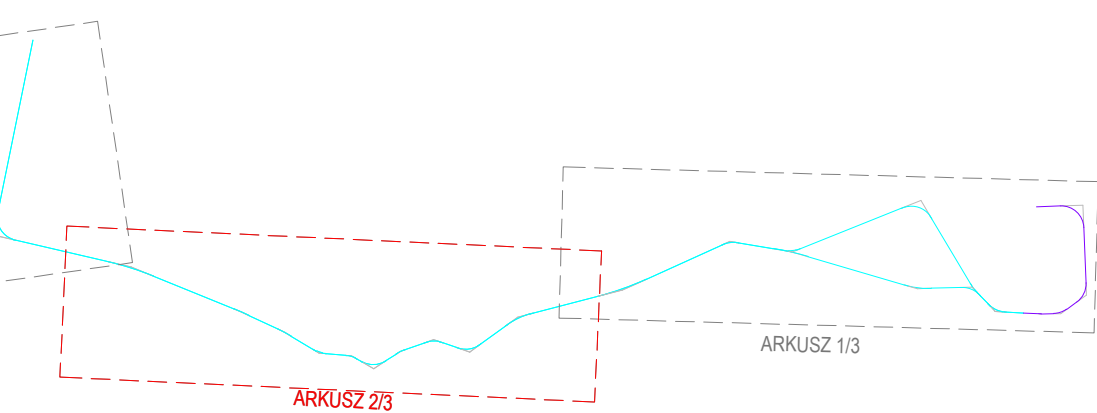
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Plan sytuacyjny - wariant 4

NUMER RYSUNKU		REWIZJA	ARKUSZ
Q010-ILF-ALN-LAY-3005		D	1 /



- ENDIA:**
TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
 - projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcińnikiem centralnym
- WIALICHA:**
- nazwa stacji
 - początek trasy
 - koniec trasy
 - początek krzywej przejściowej
 - koniec krzywej przejściowej
 - początek łuku kołowego
 - koniec łuku kołowego
 - początek prostej
 - trasa brzmawajowa
 - [14] PKP
- Warianty:**
- poś geometrii poziomej



czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
+	+		+	+	+	+
04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Brzeźko	M. Włodarczyk	M. Roguski	
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWICZŁ	ZATWIERDZIŁ	

 Współfinansowane za środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europe” 	 Rzeczpospolita Polska GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europe” WYKONAWCA  ELF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmalek 12, 02-823 Warszawa, Polska
---	--	---

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

NUMER RYSUNKU		REWIZJA	ARKUSZ
Q010-ILF-ALN-LAY-3005		D	2 /



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

KLK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 4

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3005	D	3 / 3