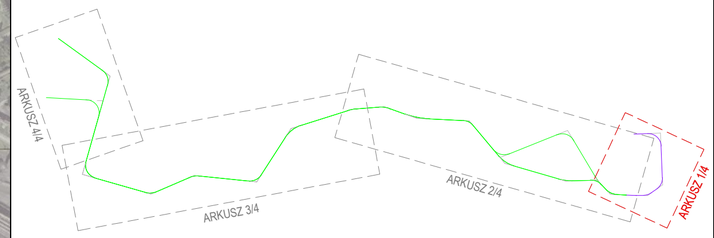
LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

BIAŁUCHA - nazwa stacji
P. T. - początek trasy
K. T. - koniec trasy
PKP - początek krzywej przejściowej
KKP - koniec krzywej przejściowej
PŁK - początek łuku kołowego
KŁK - koniec łuku kołowego
PP - początek prostej
tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP
nazwa wariantu — opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

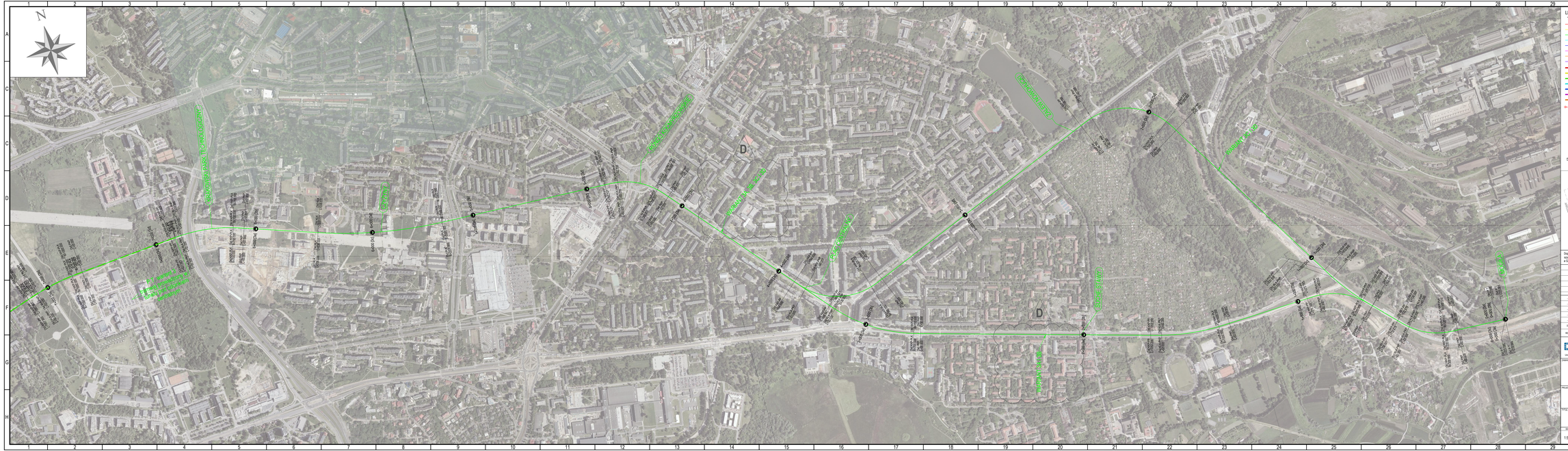
TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 3

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3004	D	1 / 4

A2


N
D
D
D

N
P.T.
0+000.00
14+00.00
L=400.00
Trasa AGH
Trasa Tramwajowa
Trasa Tramwajowa
Trasa Tramwajowa

N
BRONOWICE
WARIANT 3A / 3C
WARIANT 3B / 3D
WARIANT 3B / 3D
WARIANT 3B / 3D
WYSIELCZY
LOZOWY
LOZOWY
LOZOWY
AZORY
USTRONSKA
D
D
[3a] K.T.
17+274,29
[3a] K.T.
16+741,18
17+274 [3a]
16+741 [3a]
17+000 [3a]
16+000 [3a]
[3a] KKP-PP
L=0+137,1
[3a] KKLK-PP
L=0+208,19
[3a] KKP-PKP
L=0+0,00
[3a] KKLK-PKP
L=0+0,00
[3a] K.T.
17+000,00
[3a] K.T.
16+000,00
[3d] K.T.
17+000,00
[3d