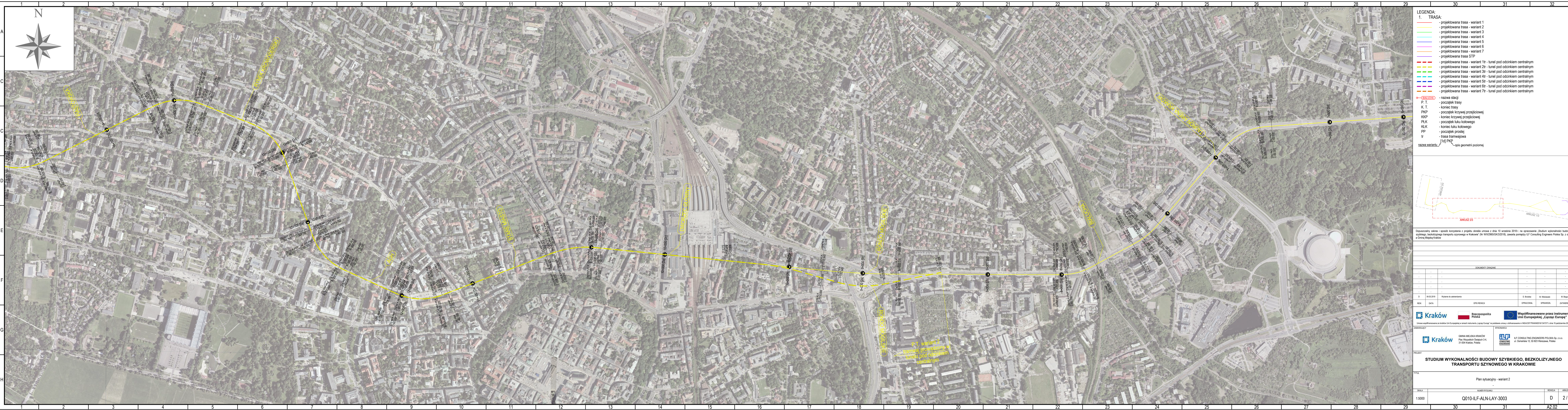
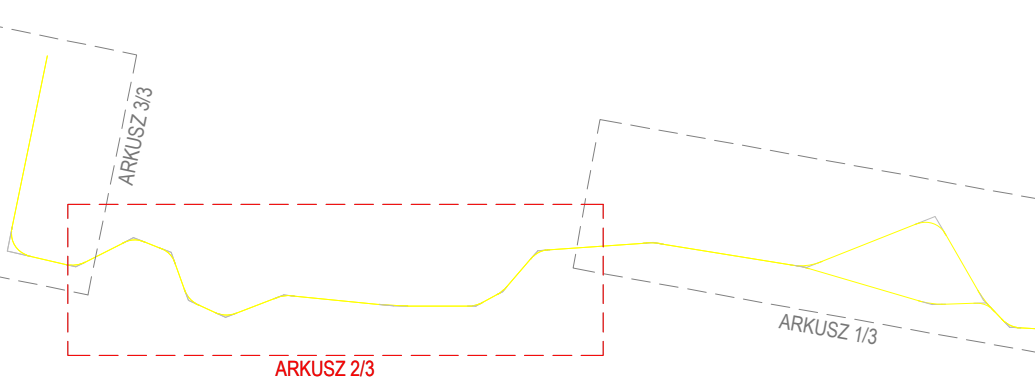






- LEGENDA:
1. TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
 - projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- - nazwa stacji
- P. T. - początek trasy
- K. T. - koniec trasy
- PKP - początek krzywej przejściowej
- PKK - początek łuku kołowego
- KLK - koniec łuku kołowego
- PP - początek prostej
- tr - trasa tramwajowa
- [1d] PKP - opis geometrii poziomej

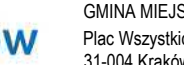


Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/12/2955/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
04.03.2019	Wydane do zatwierdzenia		D. Brońka	M. Winiarski
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ



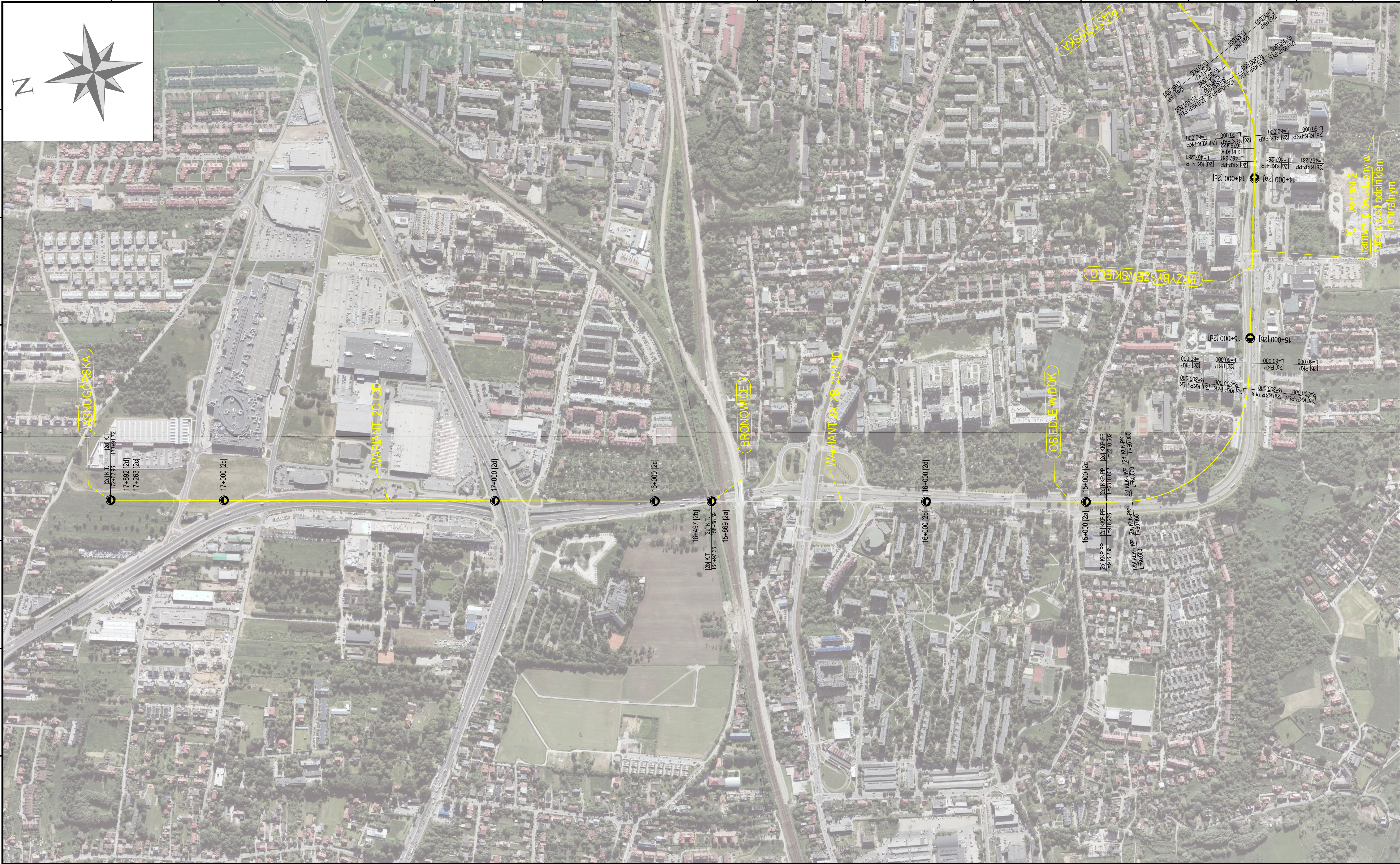
Umożliwia finansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ciesielska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Tytuł			
Plan sytuacyjny - wariant 2			
Skala			
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3003	D	2 / 3



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

KLK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wianiewski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEP/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3003	D	3 / 3