



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP

- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

Symbol - nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KŁK - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

KŁK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

nazwa wariantu



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	5.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

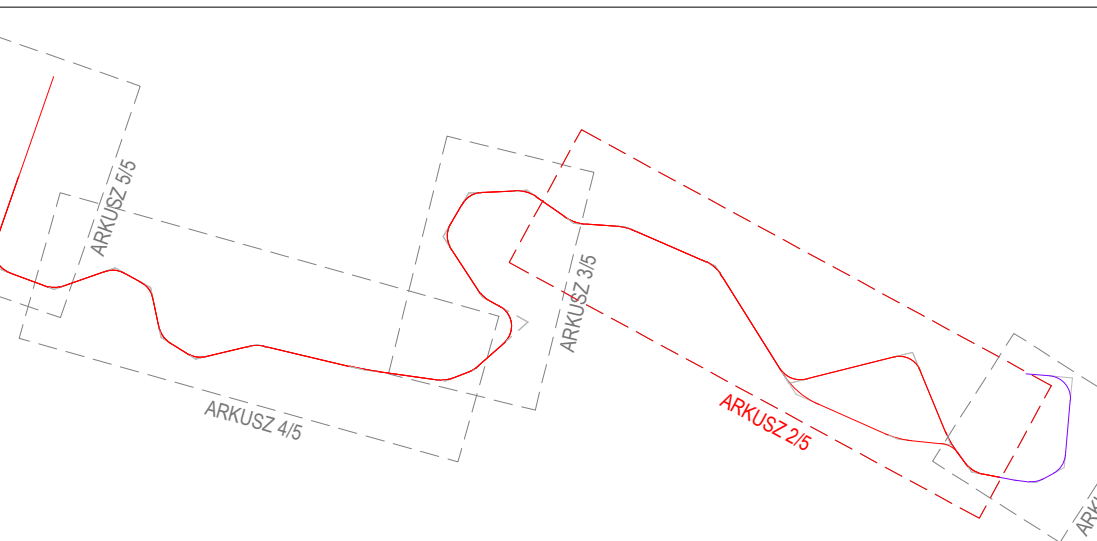
TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3002	D	1 / 5



- LEGENDA:
- TRASA:
- projektowana trasa - wariant 1
 - projektowana trasa - wariant 2
 - projektowana trasa - wariant 3
 - projektowana trasa - wariant 4
 - projektowana trasa - wariant 5
 - projektowana trasa - wariant 6
 - projektowana trasa - wariant 7
 - projektowana trasa STP
 - projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
 - projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- NAZWA LICHY:
- nazwa stacji
 - T. - początek trasy
 - T. - koniec trasy
 - KP - początek krzywej przejściowej
 - KP - koniec krzywej przejściowej
 - LK - początek łuku kołowego
 - LK - koniec łuku kołowego
 - P - początek prostej
 - tr - trasa tramwajowa
 - [1d] PKP - opis geometrii poziomej



czalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WnII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Miastem Kraków

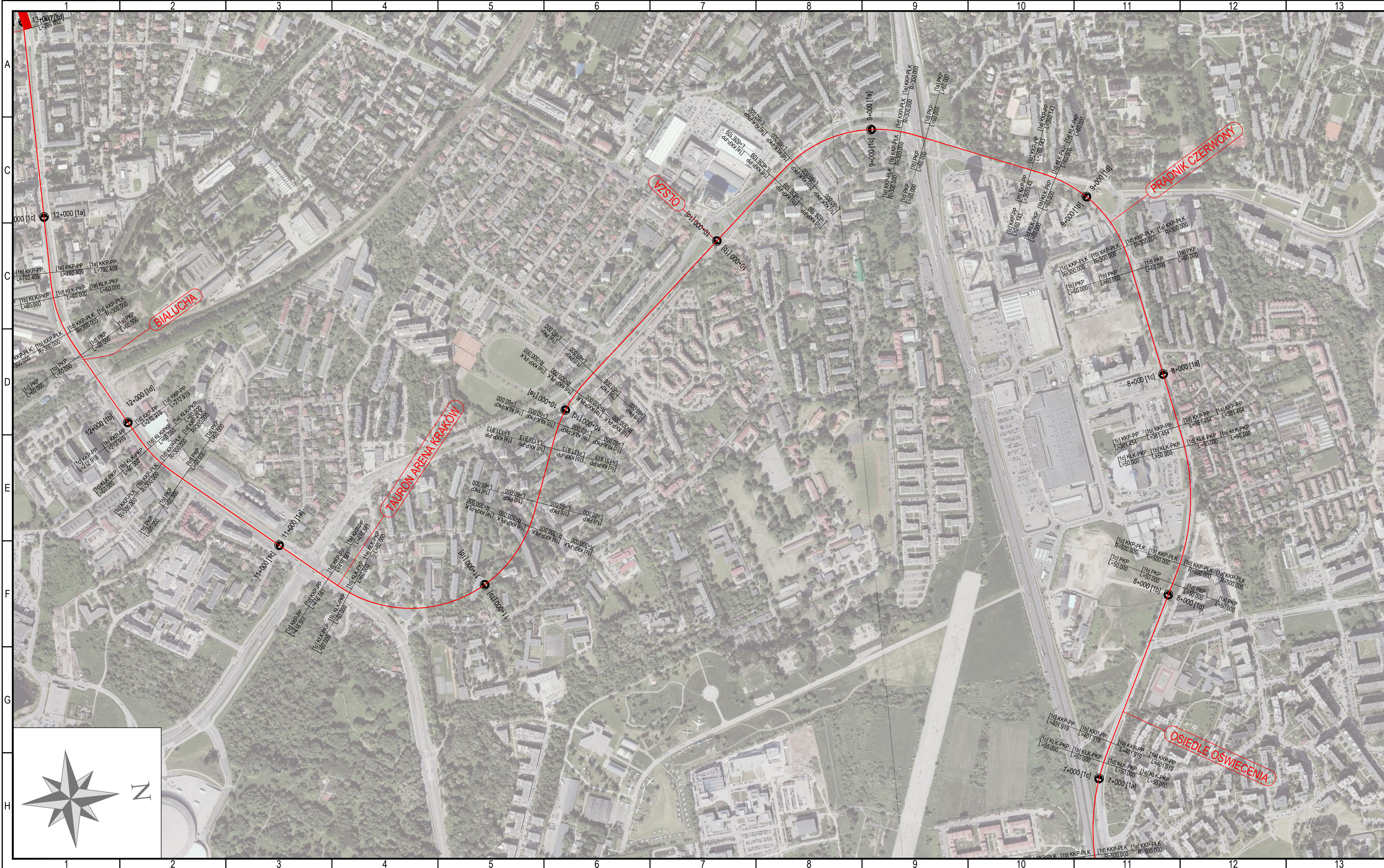
DOKUMENTY ZWIĄZANE					
+	+		+	+	+
+	+		+	+	+
+	+		+	+	+
+	+		+	+	+
5.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia		D. Brzeźko	M. Włodarski	M. Roguski
DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWICZŁ	ZATWIERDZIŁ

 Kraków	 Rzeczpospolita Polska	 Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”
finansowana za środki Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEP/TRAN2010/134737 z dnia 19 października 2010 r.		
 Kraków	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 34, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Cernańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Plan sytuacyjny - wariant 1

	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
0	Q010-ILF-ALN-LAY-3002	D	2/



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1

- projektowana trasa - wariant 2

- projektowana trasa - wariant 3

- projektowana trasa - wariant 4

- projektowana trasa - wariant 5

- projektowana trasa - wariant 6

- projektowana trasa - wariant 7

- projektowana trasa STP

- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym

- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

BIALUCHA

- nazwa stacji

P. T.

- początek trasy

K. T.

- koniec trasy

PKP

- początek krzywej przejściowej

KKP

- koniec krzywej przejściowej

PLK

- początek łuku kołowego

KLK

- koniec łuku kołowego

PP

- początek prostej

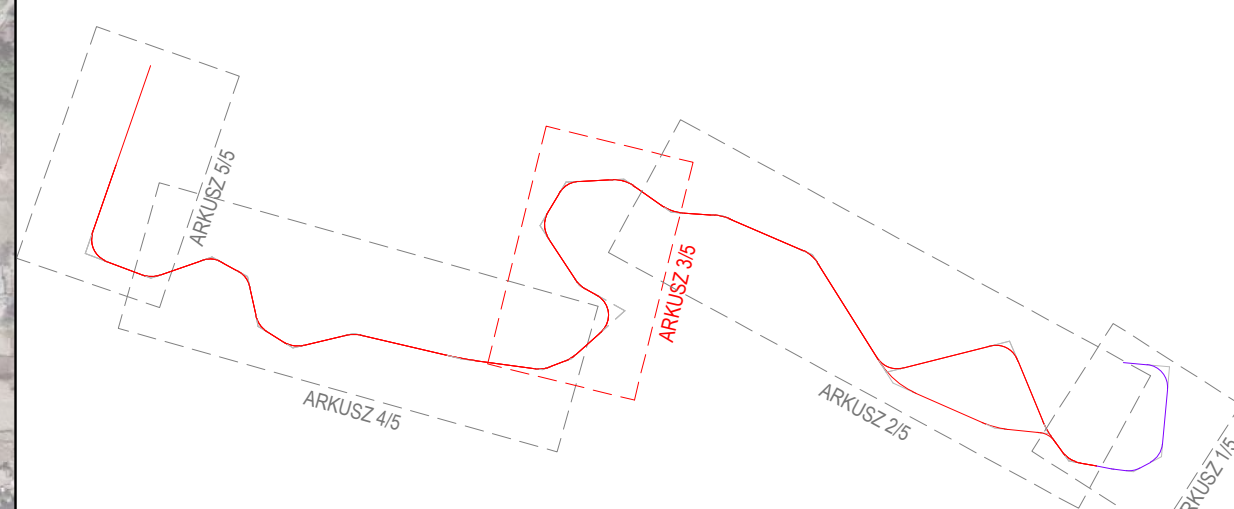
tr

- trasa tramwajowa

nazwa wariantu

[1d] PKP

- opis geometrii poziomej



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska	M. Wiśniewski
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
				ZATWIERDZIŁ

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 1

SKALA

1:5000

NUMER RYSUNKU

Q010-ILF-ALN-LAY-3002

REWIZJA

D

ARKUSZ

3 / 5



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP

- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

LEGENDA:

- nazwa stacji
- początek trasy
- koniec trasy
- początek krzywej przejściowej
- koniec krzywej przejściowej
- początek łuku kołowego
- koniec łuku kołowego
- początek prostej
- trasa tramwajowa
- opis geometrii poziomej

LEGENDA:

- nazwa wariantu
- opis geometrii poziomej

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2985/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
D	DATA	WYDAJENIE	OPIS
D	04.03.2019	Wydanie do zaawansowania	
REW			

D	DATA	WYDAJENIE	OPIS
D	04.03.2019	Wydanie do zaawansowania	
REW			

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2018/10/134737 z dnia 10 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3/4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Opatowska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT

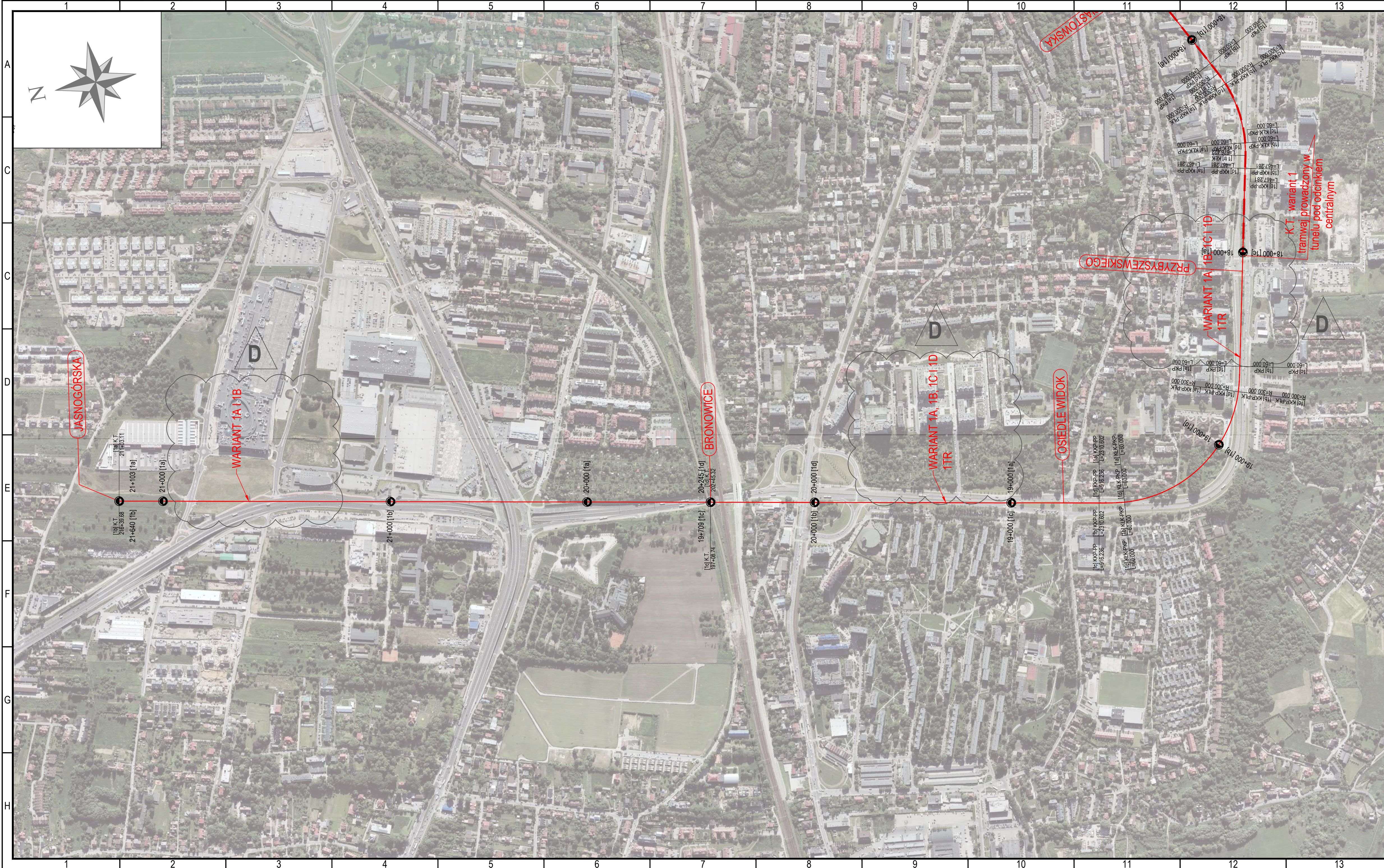
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł

Plan sytuacyjny - wariant 1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3002	D	4 / 5

A2.01



LEGENDA:

1. TRASA:

- projektowana trasa - wariant 1
- projektowana trasa - wariant 2
- projektowana trasa - wariant 3
- projektowana trasa - wariant 4
- projektowana trasa - wariant 5
- projektowana trasa - wariant 6
- projektowana trasa - wariant 7
- projektowana trasa STP
- projektowana trasa - wariant 1tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 2tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 3tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 4tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 5tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 6tr - tunel pod odcinkiem centralnym
- projektowana trasa - wariant 7tr - tunel pod odcinkiem centralnym

○ BIALUCHA - nazwa stacji

P. T. - początek trasy

K. T. - koniec trasy

PKP - początek krzywej przejściowej

KKP - koniec krzywej przejściowej

PLK - początek łuku kołowego

KŁK - koniec łuku kołowego

PP - początek prostej

tr - trasa tramwajowa

[1d] PKP - opis geometrii poziomej

ARKUSZ 3/5

ARKUSZ 4/5

ARKUSZ 2/5

ARKUSZ 1/5

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	04.03.2019	Wydanie do zatwierdzenia	D. Brzóska, M. Wiśniewski, M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ

Kraków

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEP/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIAJĄCY

Kraków

GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Plan sytuacyjny - wariant 1

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:5000	Q010-ILF-ALN-LAY-3002	D	5 / 5