



Discuzja z zakresu i sposobu korystania z projektu (dla uwaga) z dnia 10 września 2018 r. na spotkaniu „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (nr WI/295/GK/2018), zawarta pomiędzy K.T. Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Urzędem Miejskim Kraków

| DOKUMENT ZMIENNY |            |                         |                                       |
|------------------|------------|-------------------------|---------------------------------------|
| NO.              | DATA       | OPIS ZMIANY             | ZATWIERDZIŁ                           |
| C                | 04.01.2019 | Wykres do zatwierdzenia | D. Borkus, M. Mironowicz, M. Sękowski |
| NEW              |            |                         | OPROJEKTOWAŁ: OPRACOWAŁ: ZATWIERDZIŁ: |

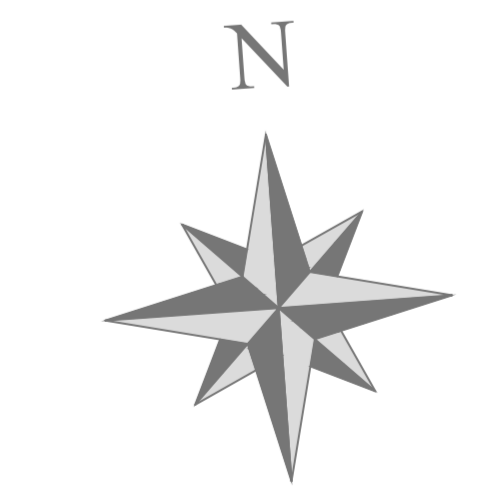
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Lisbona” na podstawie umowy o dofinansowanie nr MEAC2017RAN0201021017 z dnia 18 października 2017 r.

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIĄCY: GMAA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 2-4, 31-004 Kraków, Polska  
 WYKONAWCA: K.T. CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Ostrońska 12, 02-823 Warszawa, Polska

TYTUŁ: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**  
 MAPA: Mapa Poglądowa

|                 |                                      |           |               |
|-----------------|--------------------------------------|-----------|---------------|
| SKALA: 1:10 000 | NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-ALN-DWG-3001 | WERSJA: C | ANULUJ: 1 / 1 |
|-----------------|--------------------------------------|-----------|---------------|



- LEGENDA:**
- 1. TRASA:
    - projektowana trasa - wariant 1
    - projektowana trasa - wariant 2
    - projektowana trasa - wariant 3
    - projektowana trasa - wariant 4
    - projektowana trasa - wariant 5
    - projektowana trasa - wariant 6
    - projektowana trasa - wariant 7
    - projektowana trasa STP
  - nazwa stacji
  - początek trasy
  - koniec trasy