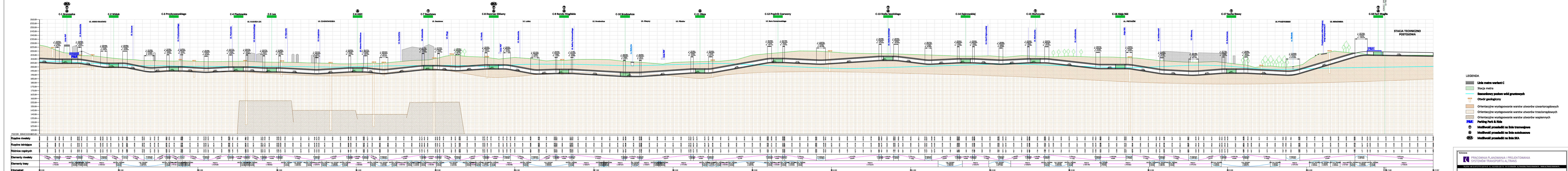


PROFIL PODŁUŻNY I LINII METRA - WARIANT C
SKALA 1:10 000/1 000



- ### LEGENDA
- | | |
|---|---|
|  | Linia metra wariant C |
|  | Stacja metra |
|  | Szacunkowy poziom wód gruntowych |
|  | Otwór geologiczny |
|  | Orientacyjne występowanie warstw utworów czwartorzędowych |
|  | Orientacyjne występowanie warstw utworów trzeciorzędowych |
|  | Orientacyjne występowanie warstw utworów wapiennych |
|  | Parking Park & Ride |
|  | Motylność przesiadki na linie tramwajowe |
|  | Motylność przesiadki na linie autobusowe |
|  | Motylność przesiadki na linie SKA |

PRACOWNIA PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
SYSTEMÓW TRANSPORTU ALTRANS

Wstępna analiza możliwości budowy 1 linii metra w Krakowie na kierunku wschód - zachód

rysunku: profil podłużny I linii metra - Wariant C	Skala: 1:10 000/1 000	Numer rysunku: 06
---	--------------------------	----------------------