

Rys. Z.3.36. Wariant III.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.37. Wariant III.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
0	875 1750

Rys. Z.3.38. Wariant IV.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.39. Wariant IV.2, 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
0	875 1750

Rys. Z.3.40. Wariant IV.3. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]  
Wariant IV.3. 2035 r.  
0 875 1750 3500

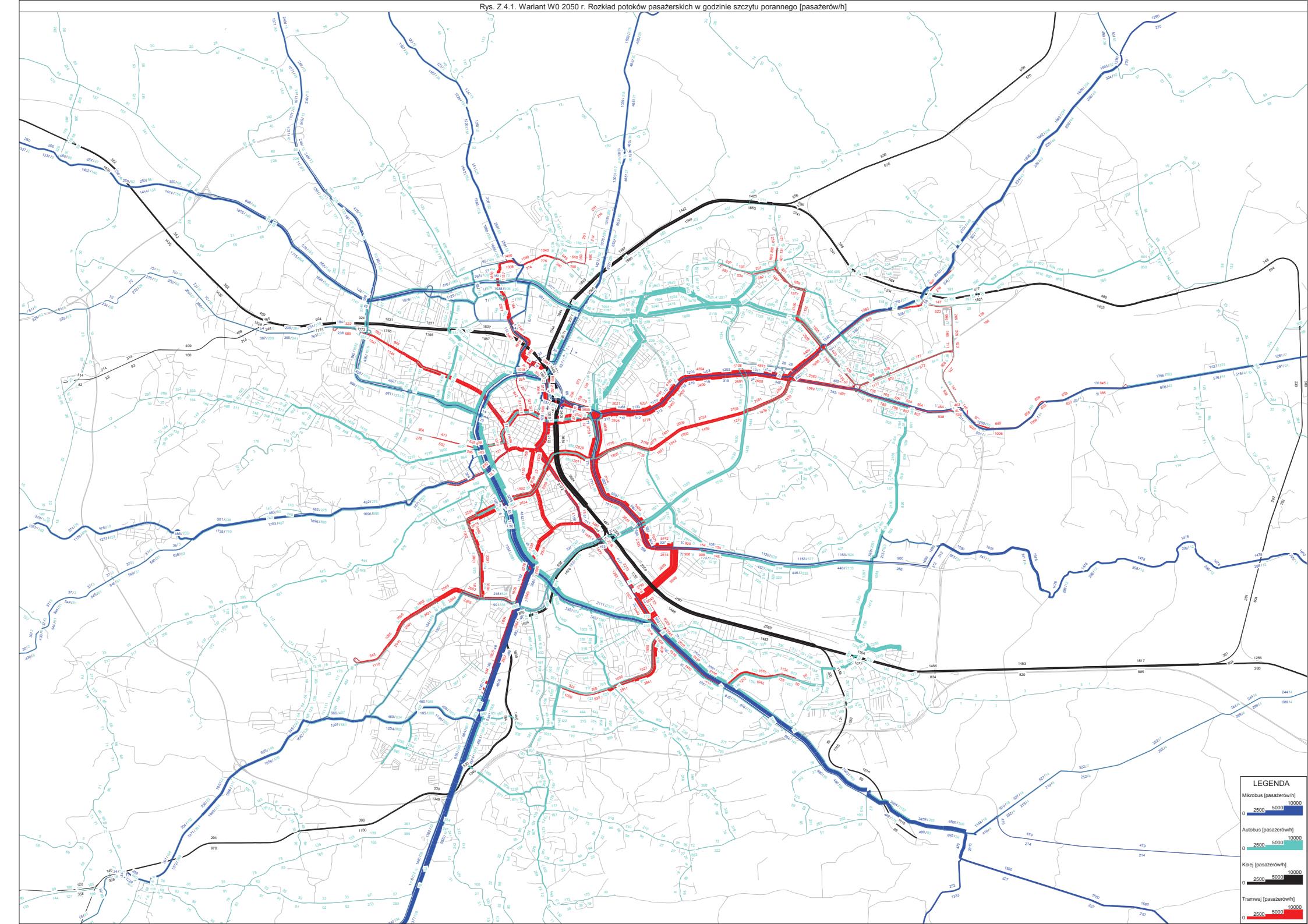
2015

MIASTO KRAKÓW

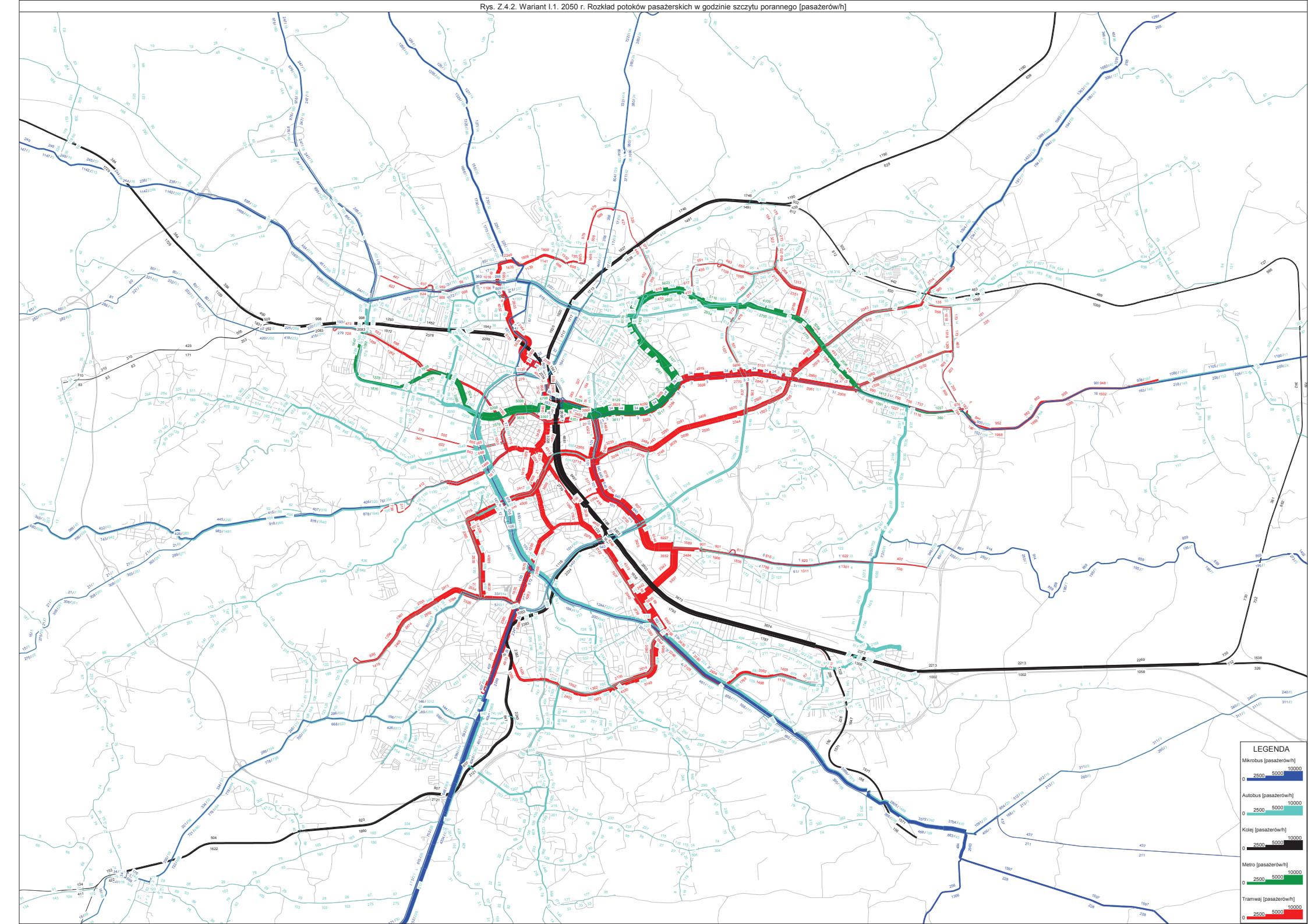
*STUDIUM ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTU  
MIASTA KRAKOWA W TYM BUDOWY METRA*

Rozkład ruchu – okres kierunkowy 2050

Rys. Z.4.1. Wariant W0 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



Rys. Z.4.2. Wariant I.1. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



LEGENDA

Mikrobus [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

Autobus [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

Kolej [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

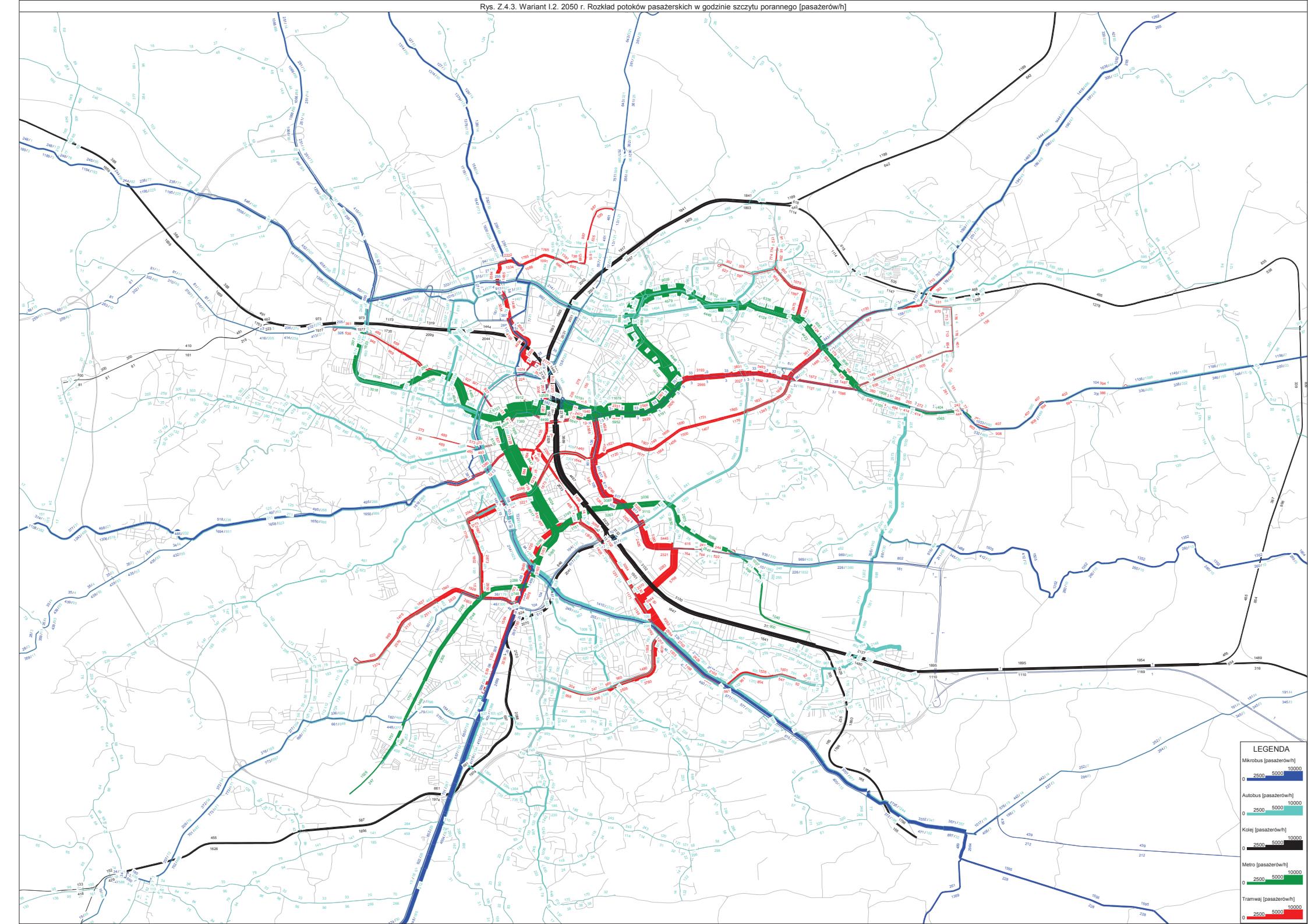
Metro [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

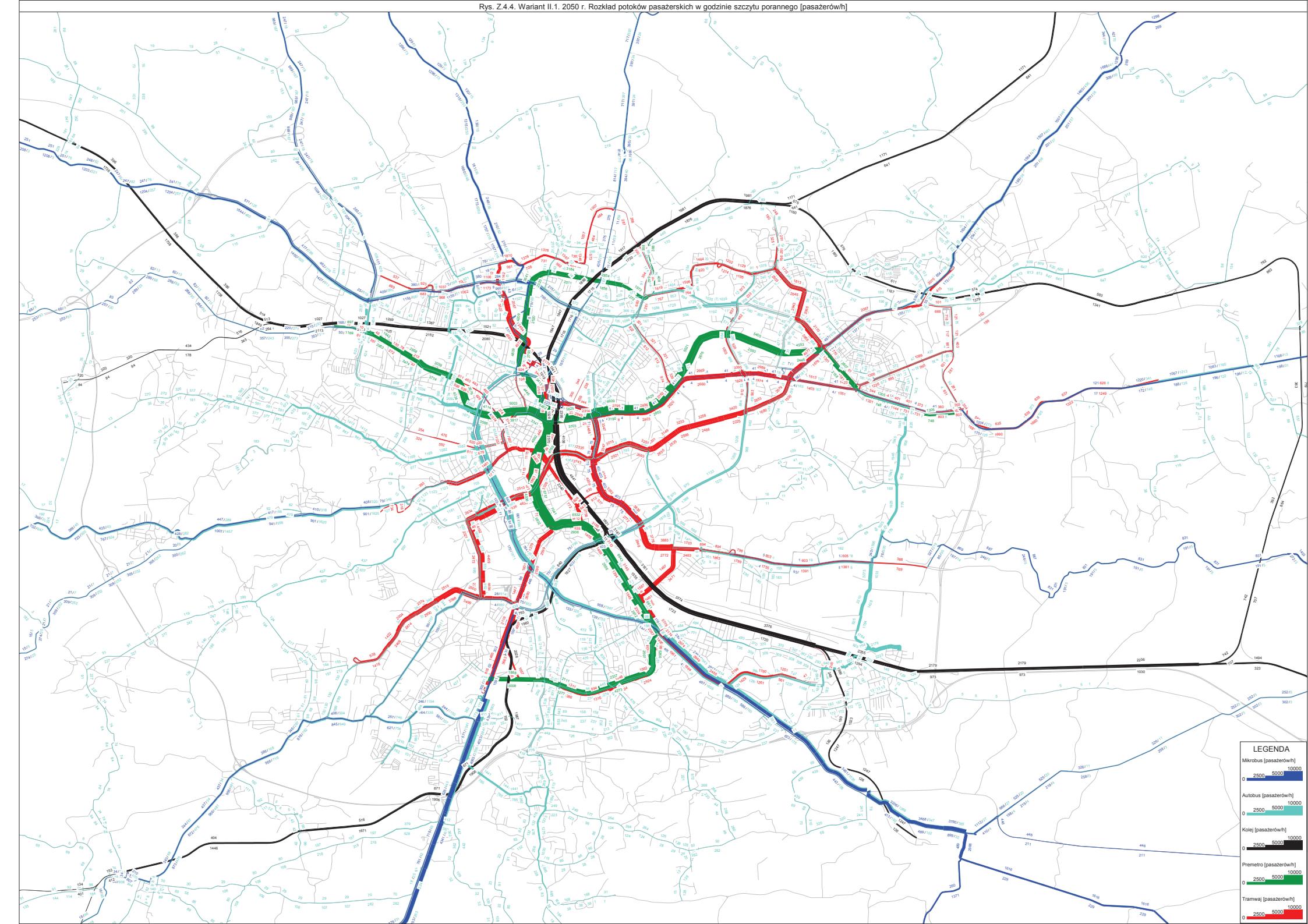
Tramwaj [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

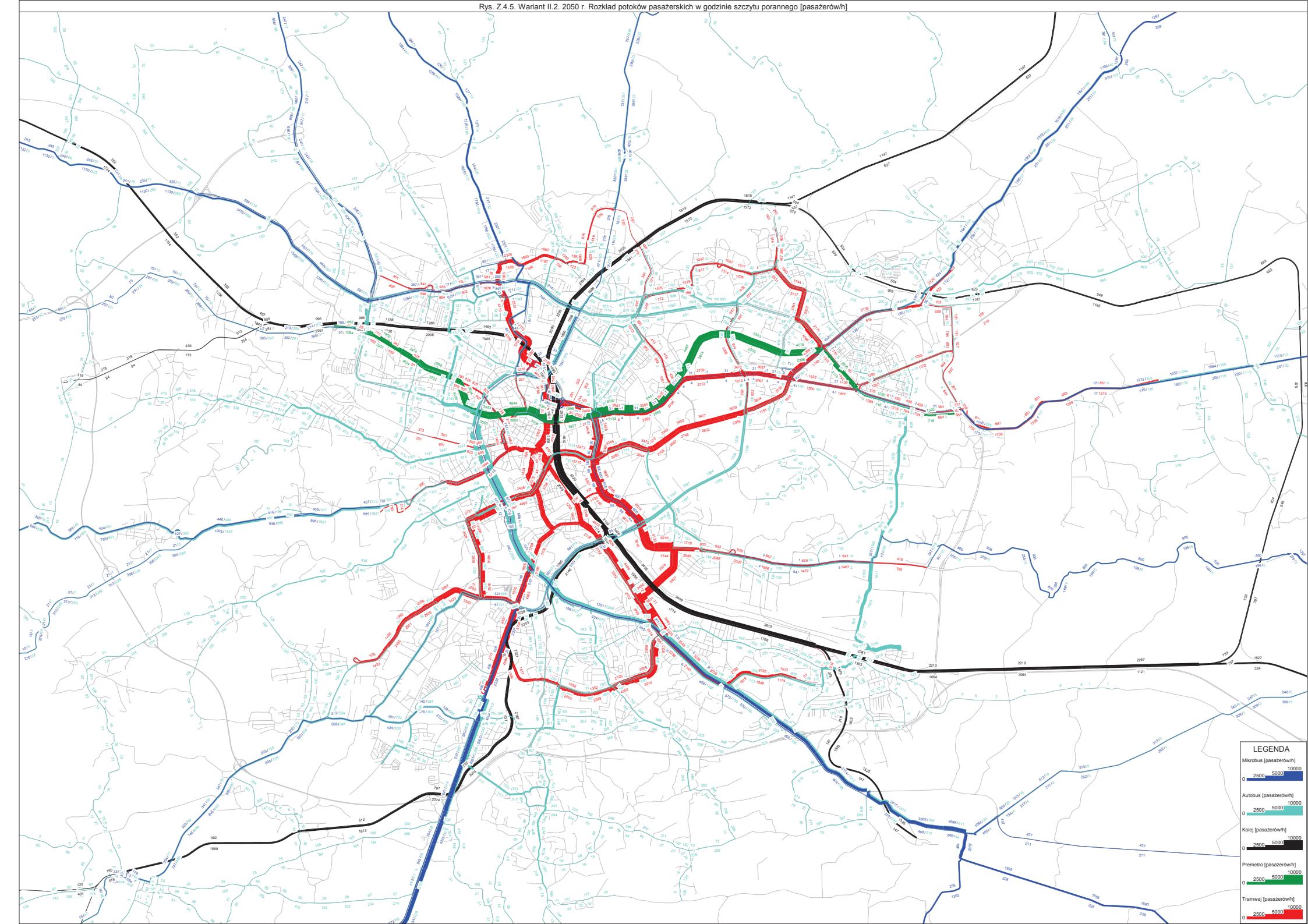
Rys. Z.4.3. Wariant I.2. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



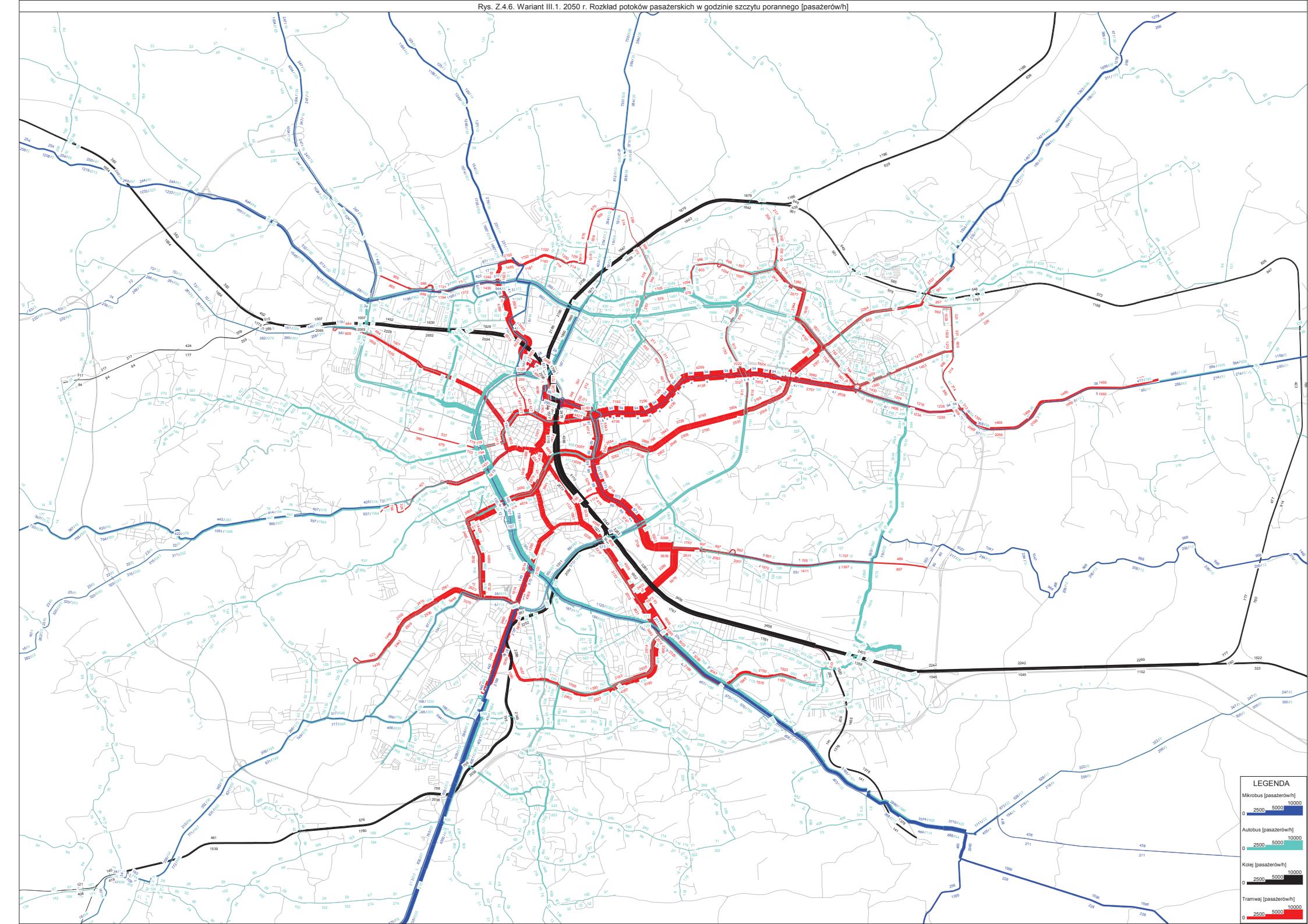
Rys. Z.4.4. Wariant II.1. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



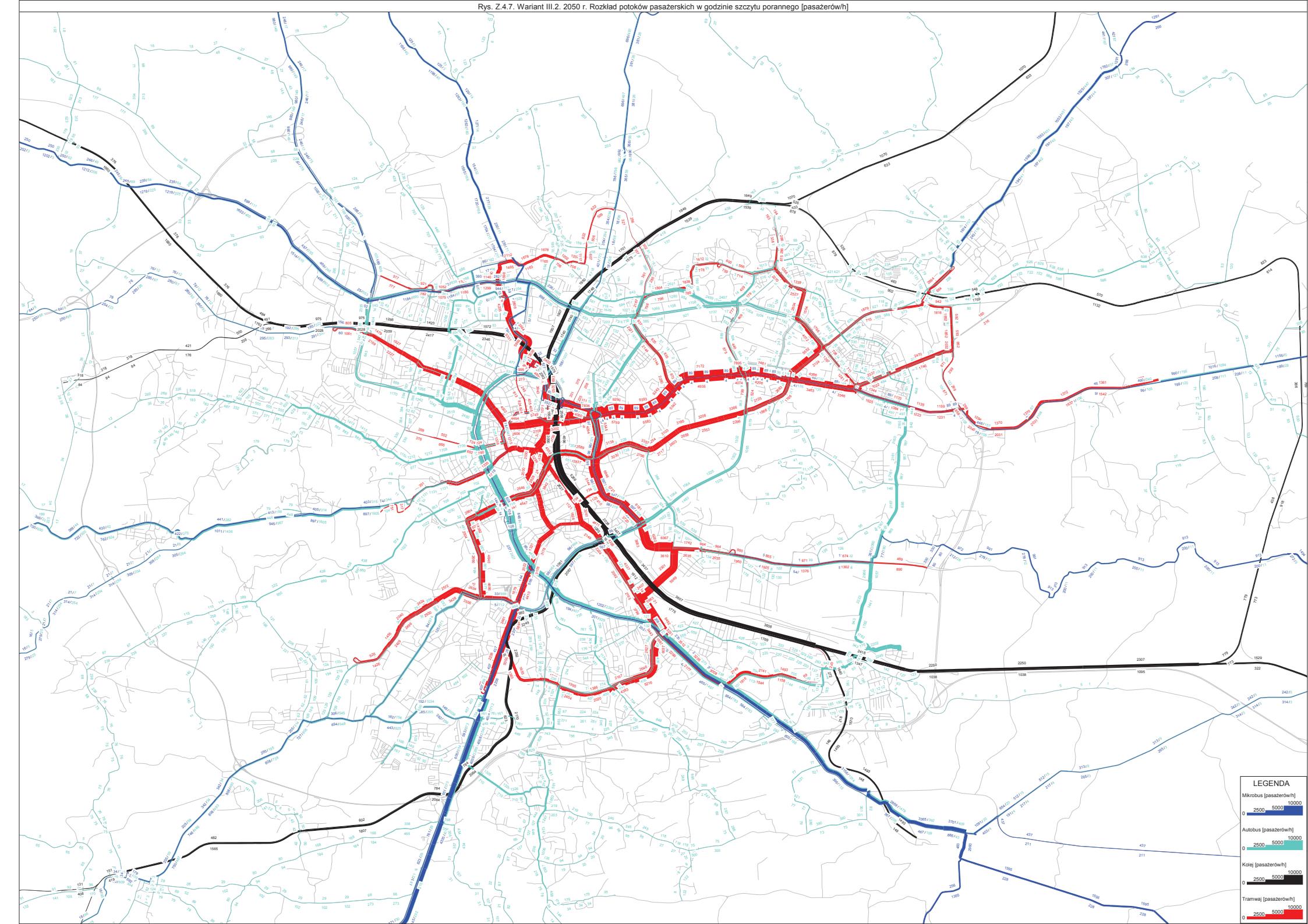
Rys. Z.4.5. Wariant II.2. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



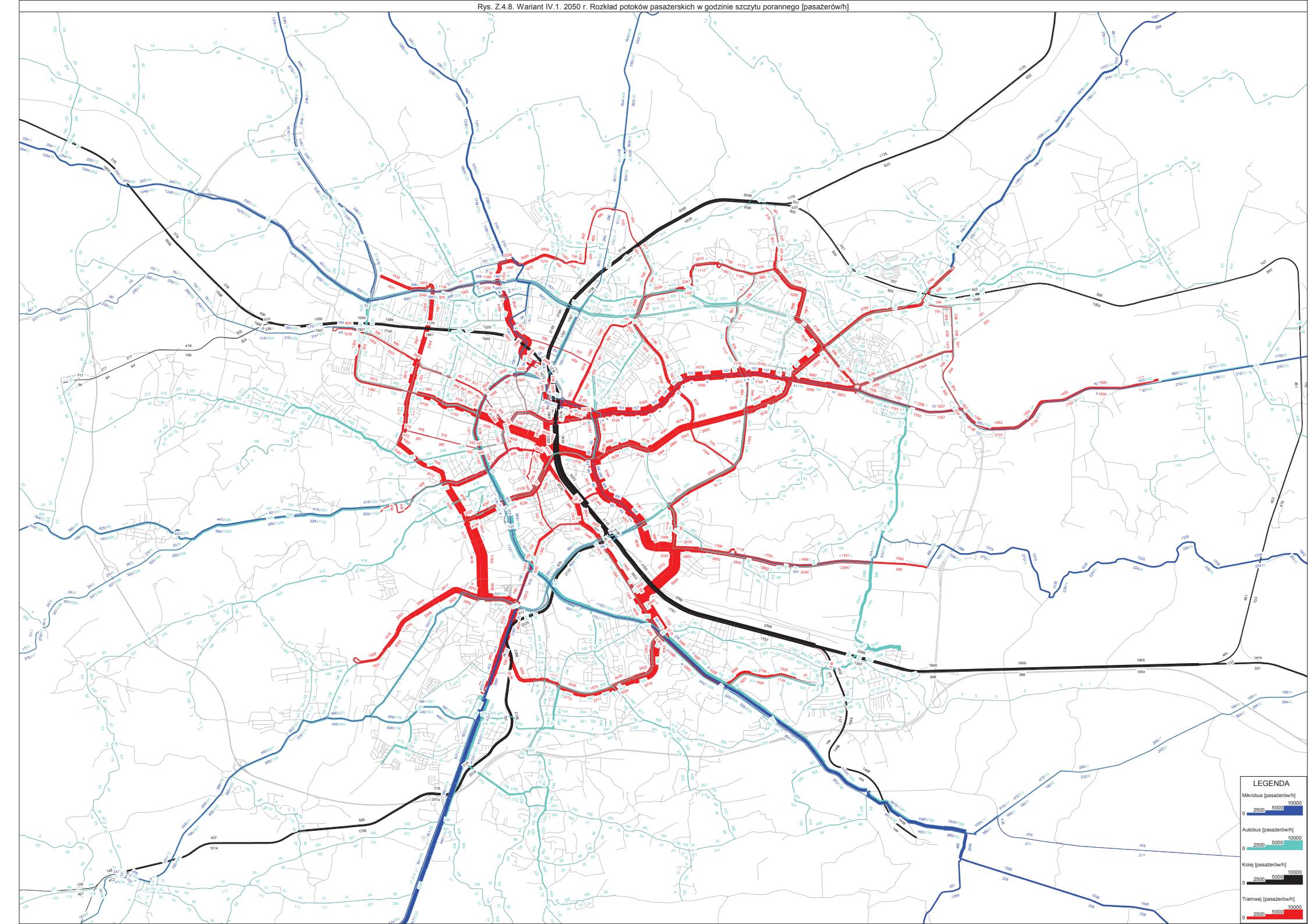
Rys. Z.4.6. Wariant III.1. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



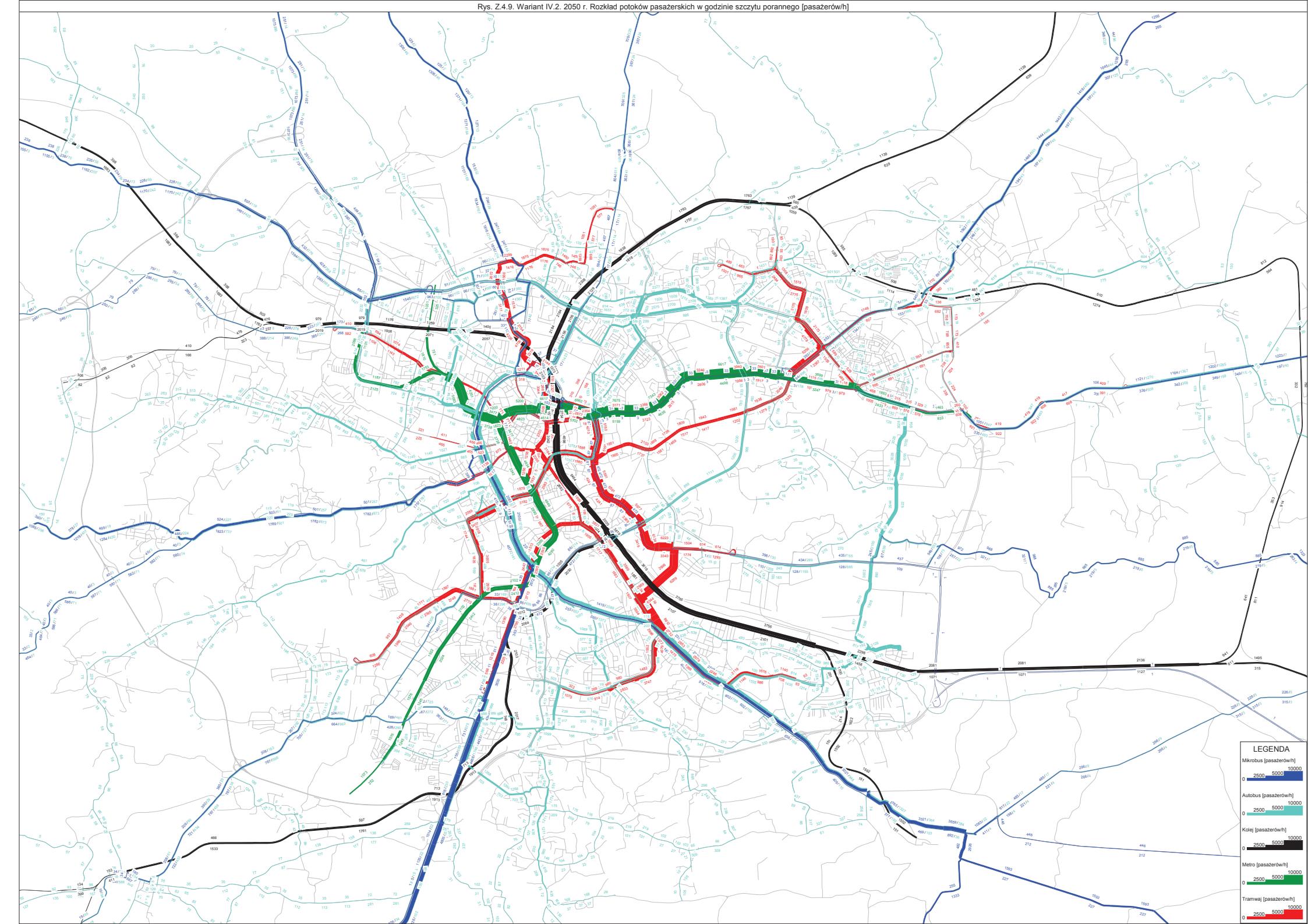
Rys. Z.4.7. Wariant III.2. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



Rys. Z.4.8. Wariant IV.1. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



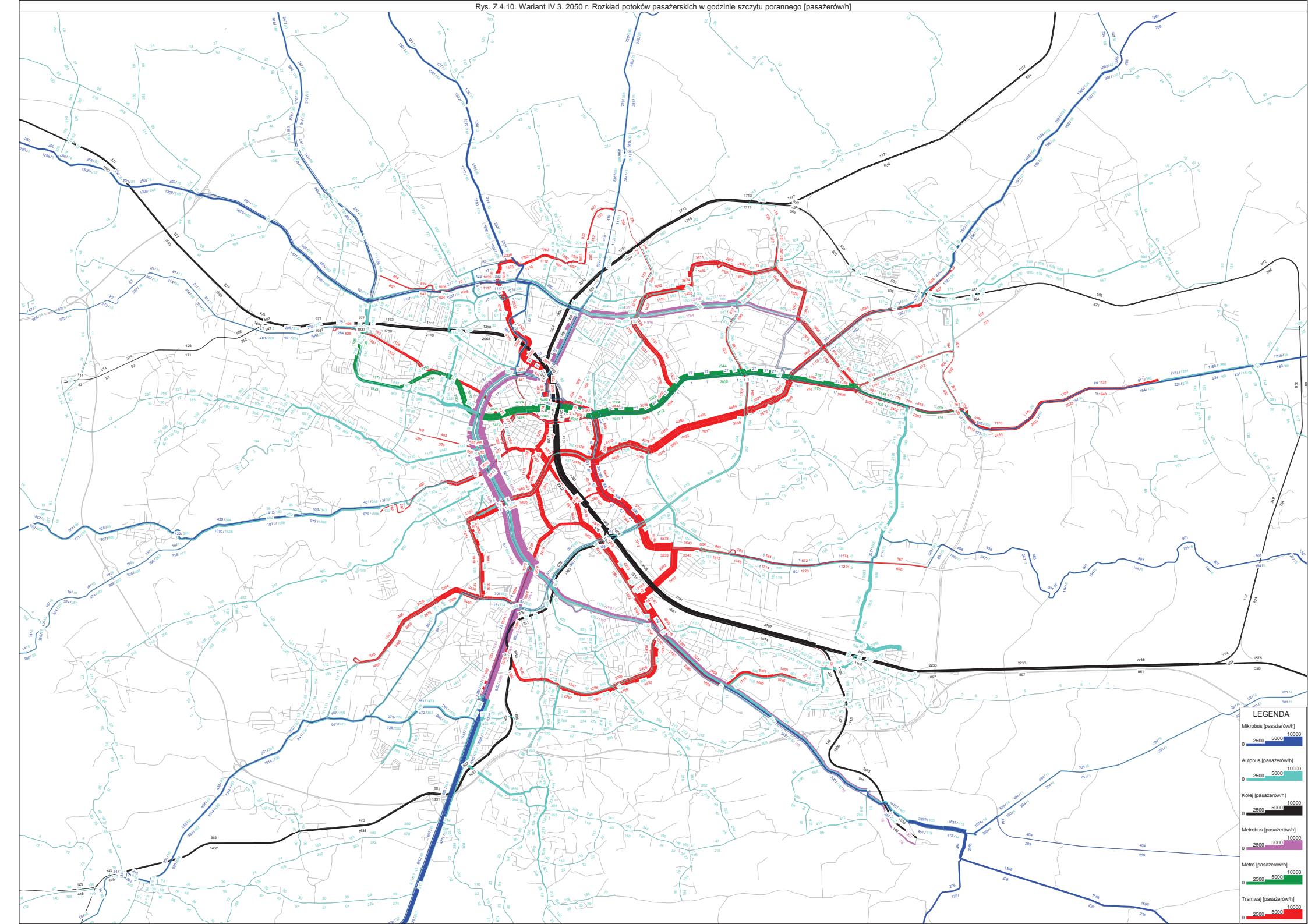
Rys. Z.4.9. Wariant IV.2. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



LEGENDA

Mikrobus [pasażerów/h]	0 2500 5000 10000
Autobus [pasażerów/h]	0 2500 5000 10000
Kolej [pasażerów/h]	0 2500 5000 10000
Metro [pasażerów/h]	0 2500 5000 10000
Tramwaj [pasażerów/h]	0 2500 5000 10000

Rys. Z.4.10. Wariant IV.3. 2050 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu porannego [pasażerów/h]



Rys. Z.4.11. Wariant W0 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
1750	875
0	

Rys. Z.4.12. Wariant I.1. 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.4.13. Wariant I.2 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
	1750
	875
0	biały

Rys. Z.4.14. Wariant II.1. 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
	2100
	1750

Rys. Z.4.15. Wariant II.2, 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]  
3500  
1750  
875  
0

Rys. Z.4.16. Wariant III.1. 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA  
Ruch samochodowy [pojazdy/h]  
0 875 1750 3500

Rys. Z.4.17. Wariant III.2. 2050 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



LEGENDA

Ruch samochodowy [pojazdy/h]	3500
0	875 1750