

Rys. Z.3.13. Wariant I.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.14. Wariant II.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.15. Wariant II.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.16. Wariant III.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.17. Wariant III.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.18. Wariant IV.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



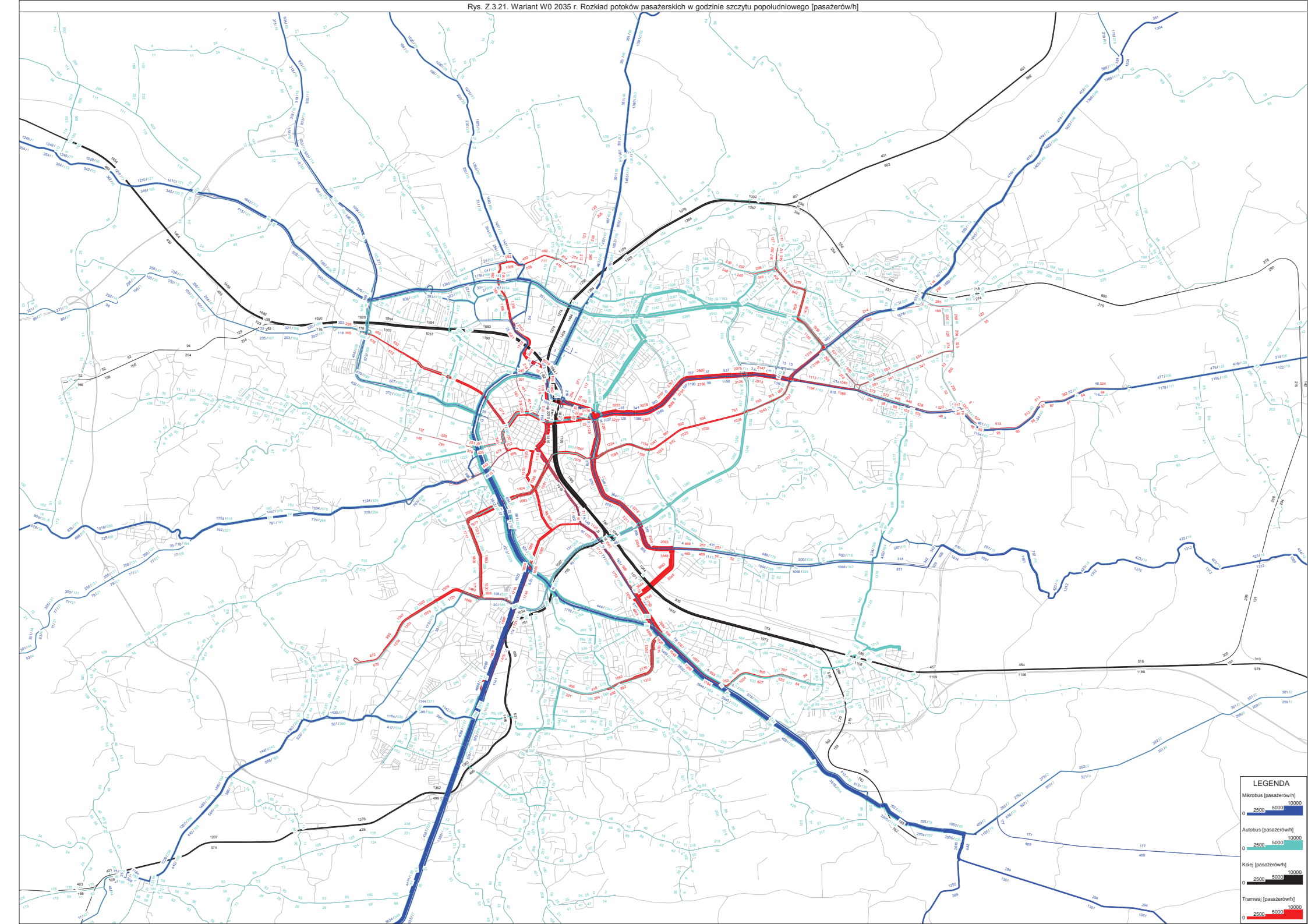
Rys. Z.3.19. Wariant IV.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



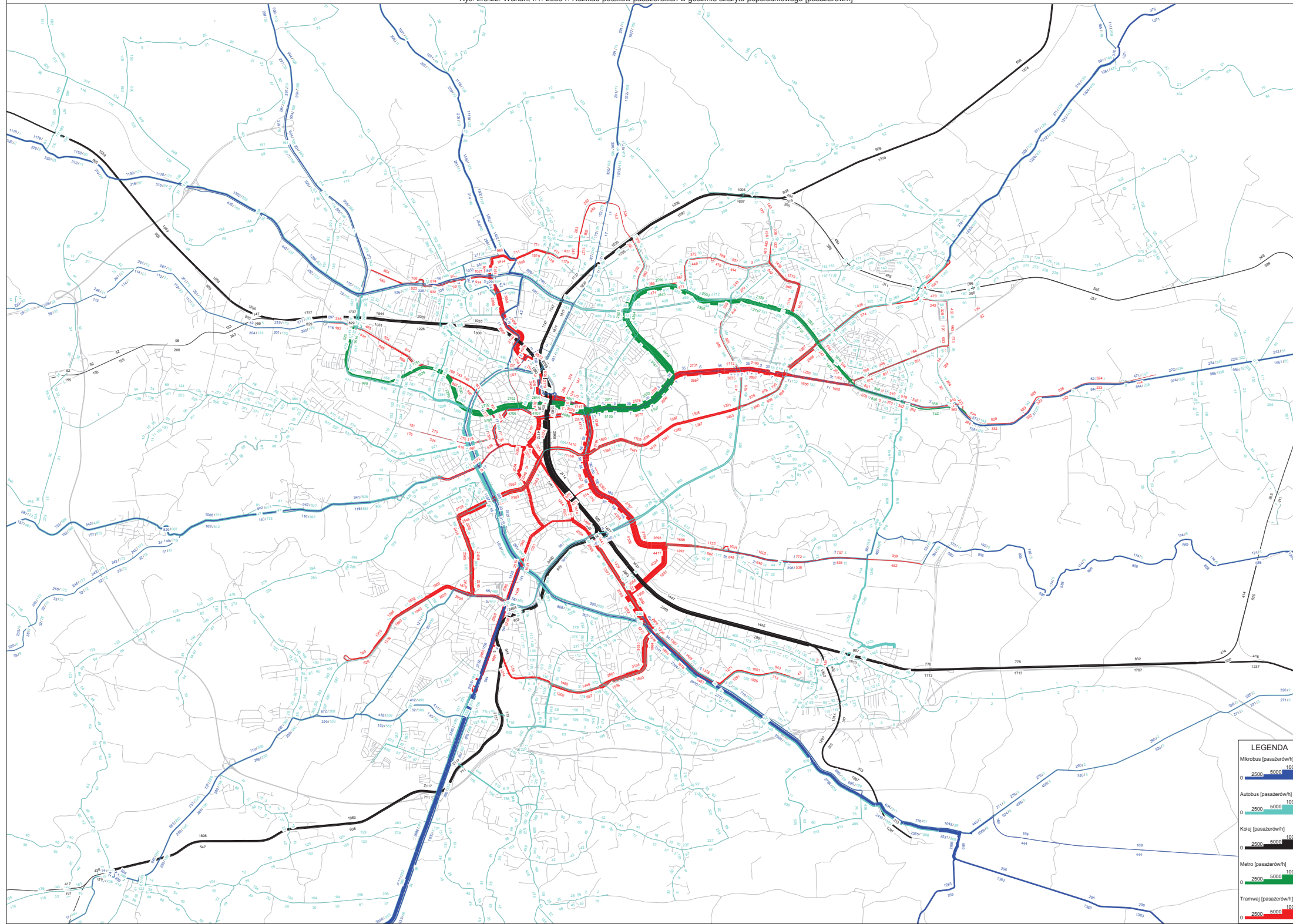
Rys. Z.3.20. Wariant IV.3. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu porannego [pojazdy/h]



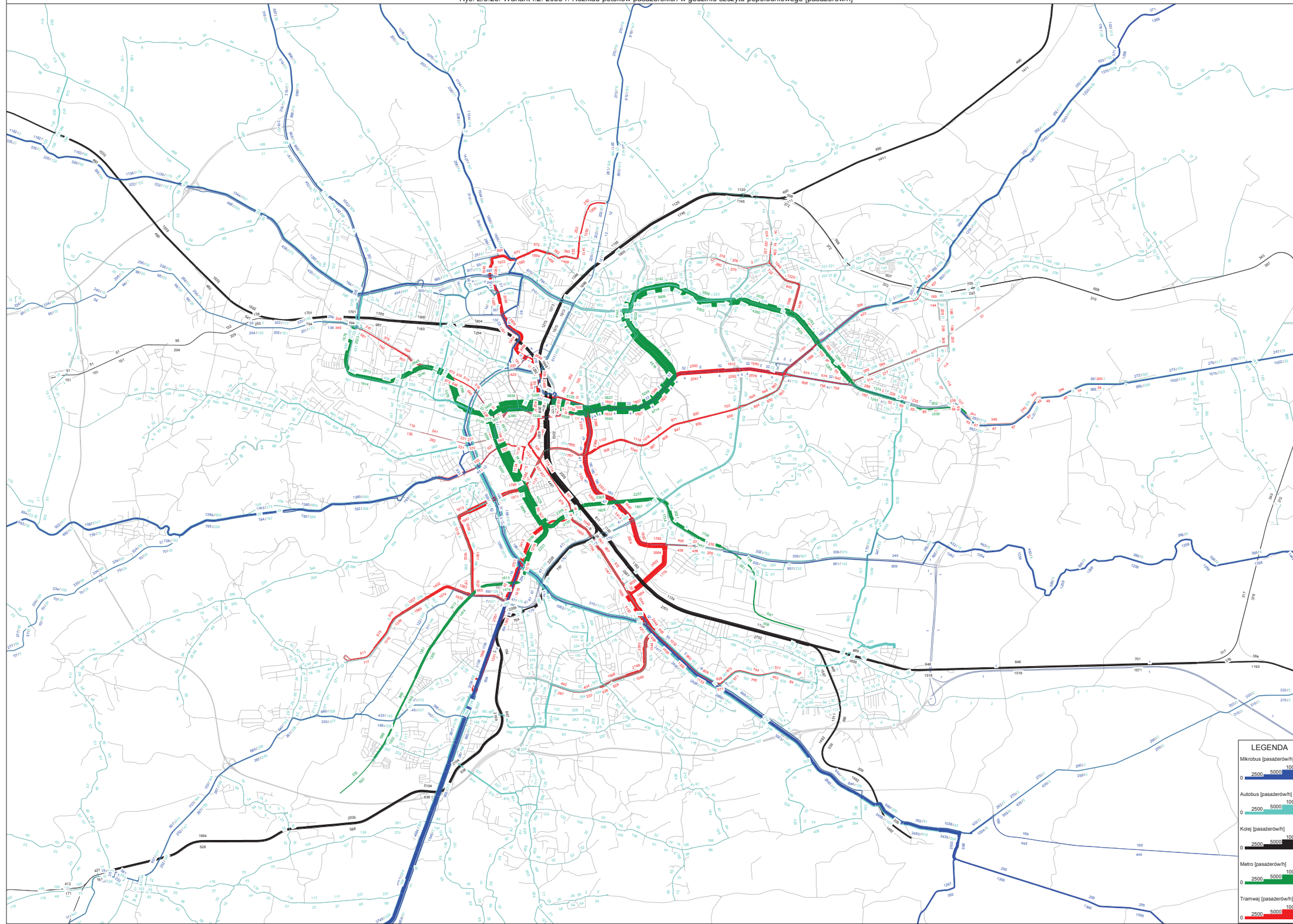
Rys. Z.3.21. Wariant W0 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowej [pasażerów/h]



Rys. Z.3.22. Wariant I.1. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu południowego [pasażerów/h]



Rys. Z.3.23. Wariant I.2. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu południowego [pasażerów/h]



LEGENDA

Mikrobus [pasażerów/h]
0 2500 5000 10000

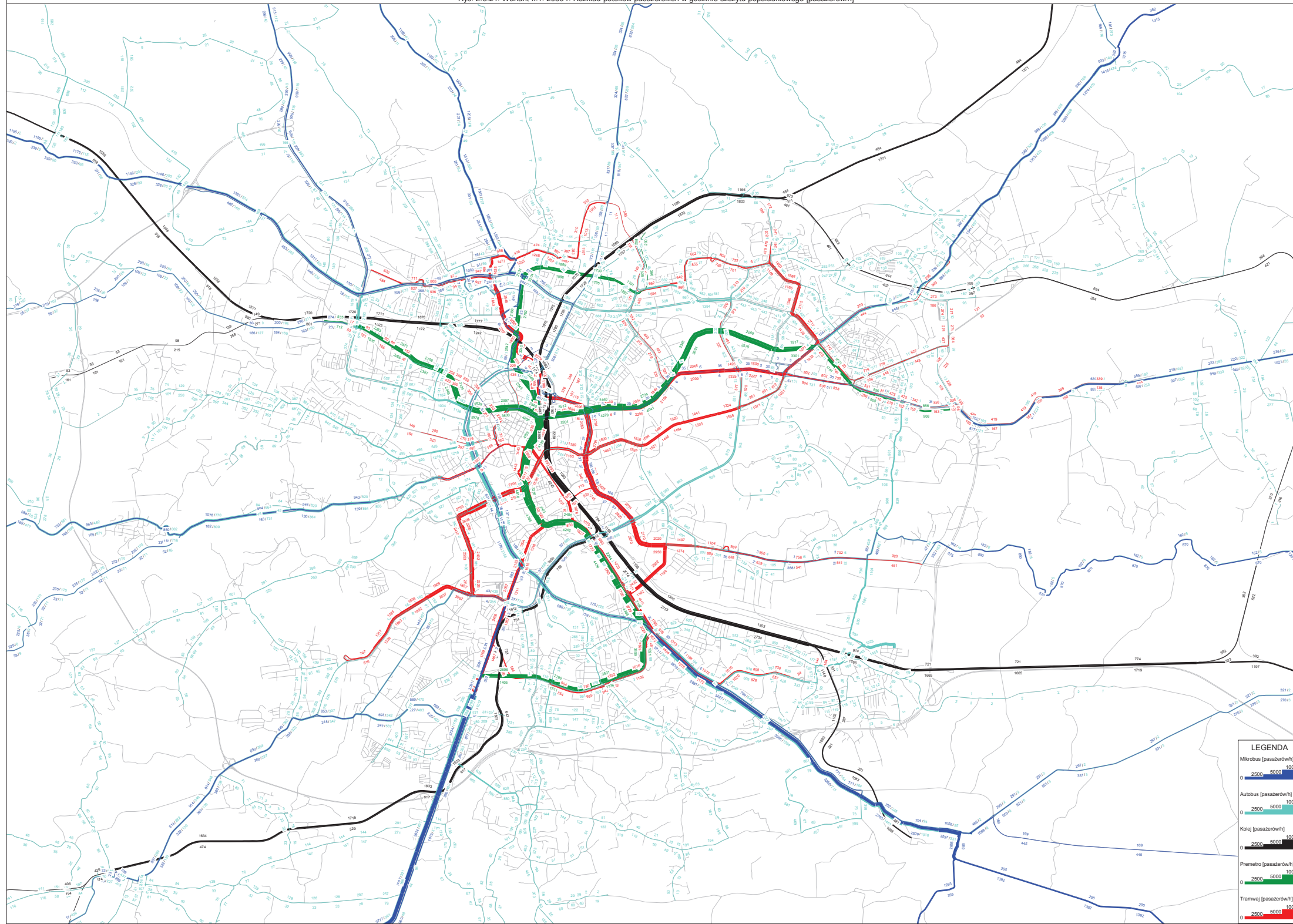
Autobus [pasażerów/h]
0 2500 5000 10000

Kolej [pasażerów/h]
0 2500 5000 10000

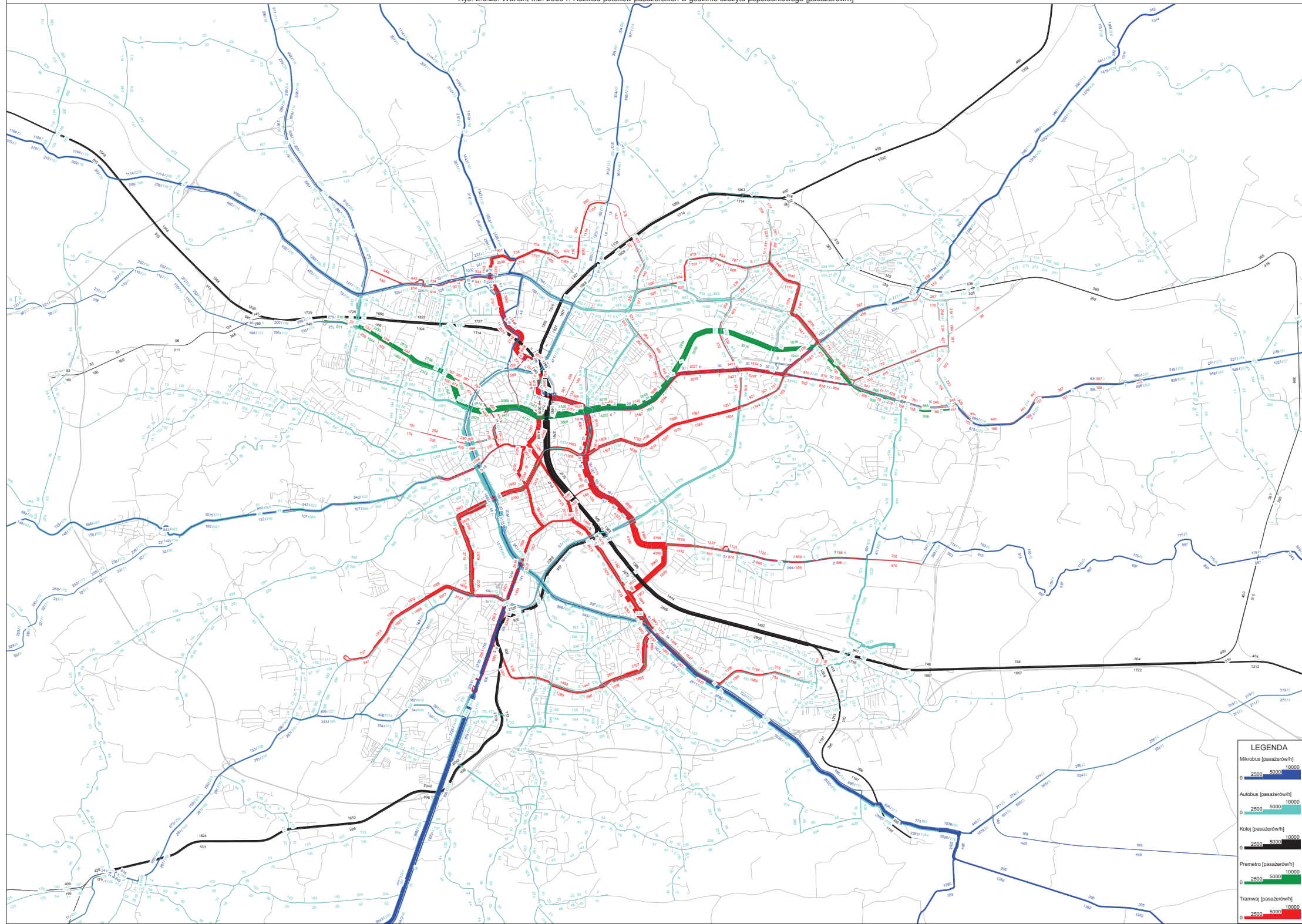
Metro [pasażerów/h]
0 2500 5000 10000

Tramwaj [pasażerów/h]
0 2500 5000 10000

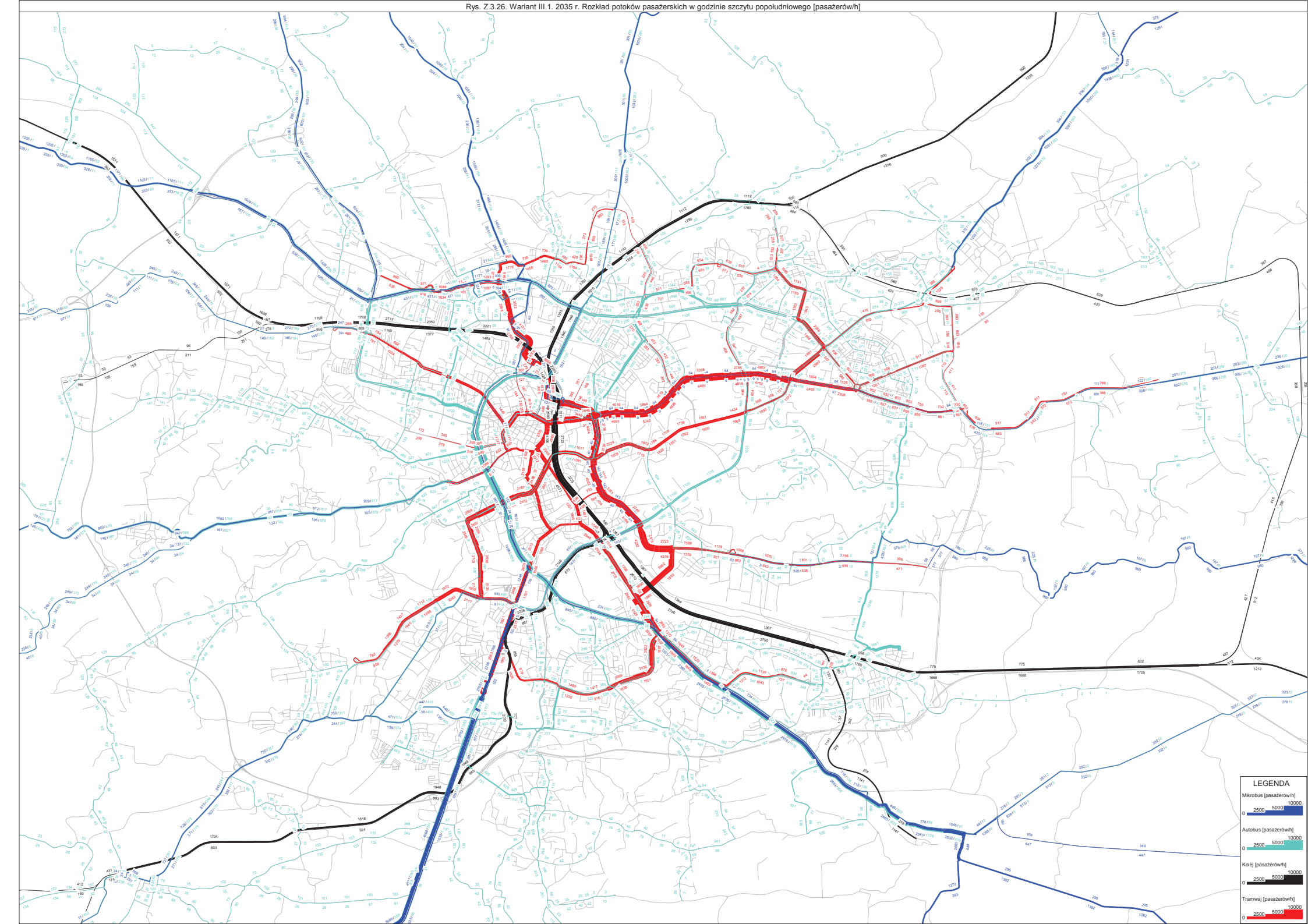
Rys. Z.3.24. Wariant II.1. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu południowego [pasażerów/h]



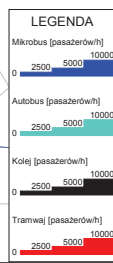
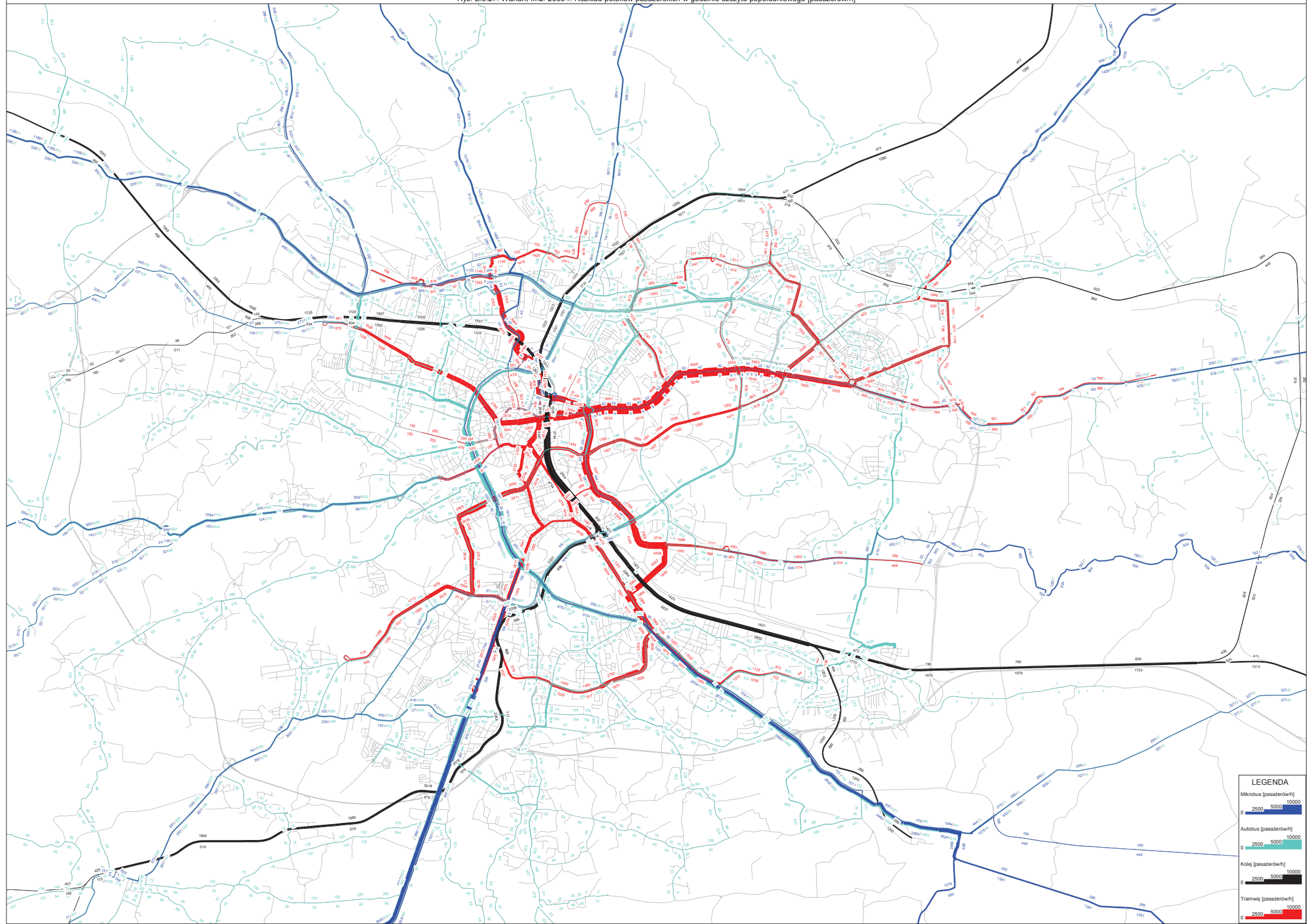
Rys. Z.3.25. Wariant II.2. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu południowego [pasażerów/h]



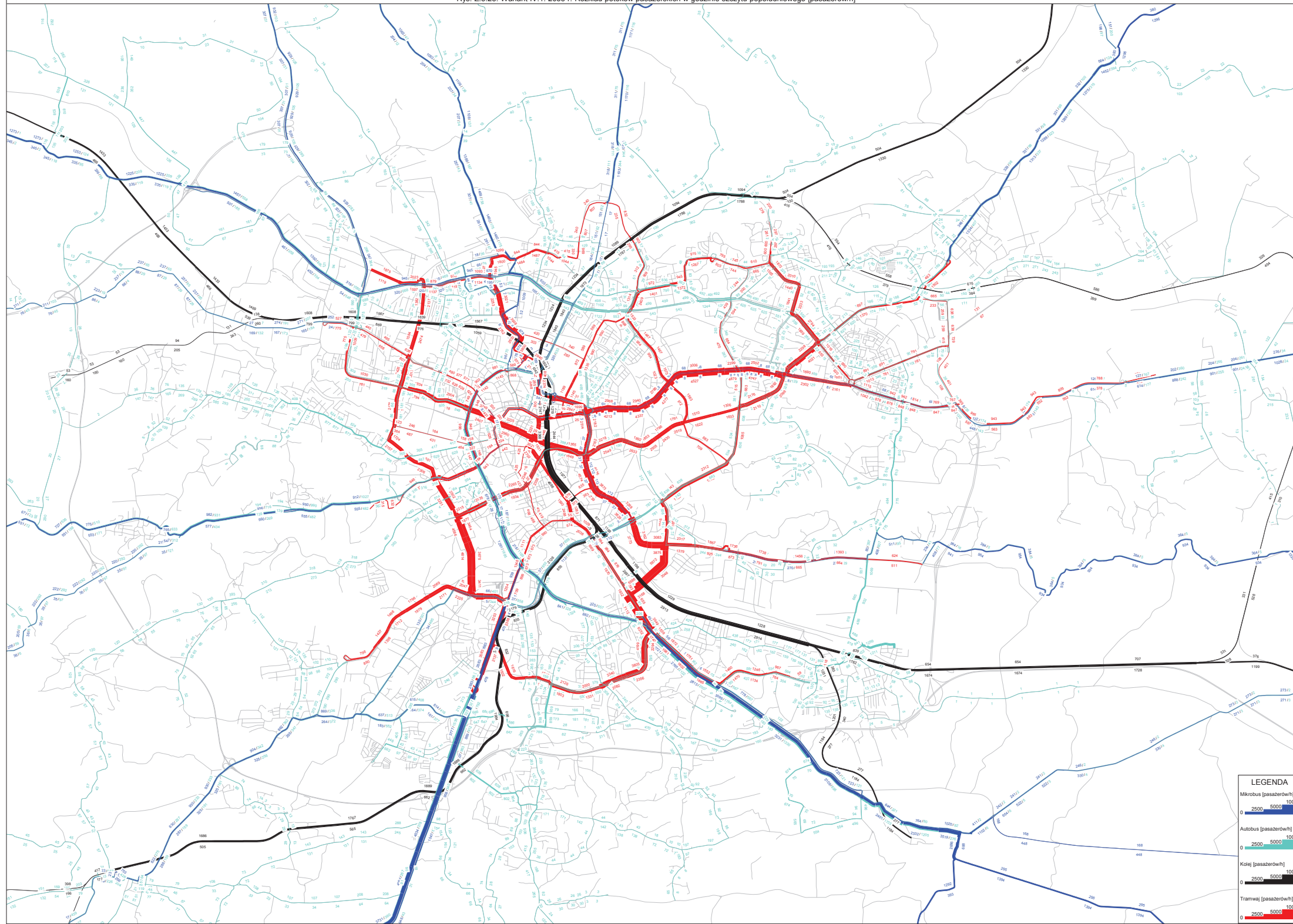
Rys. Z.3.26. Wariant III.1. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowego [pasażerów/h]



Rys. Z.3.27. Wariant III.2. 2035 r. Rozkład potoków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowego [pasażerów/h]



Rys. Z.3.28. Wariant IV.1. 2035 r. Rozkład pólków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowego [pasażerów/h]



LEGENDA

Mikrobus [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

Autobus [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

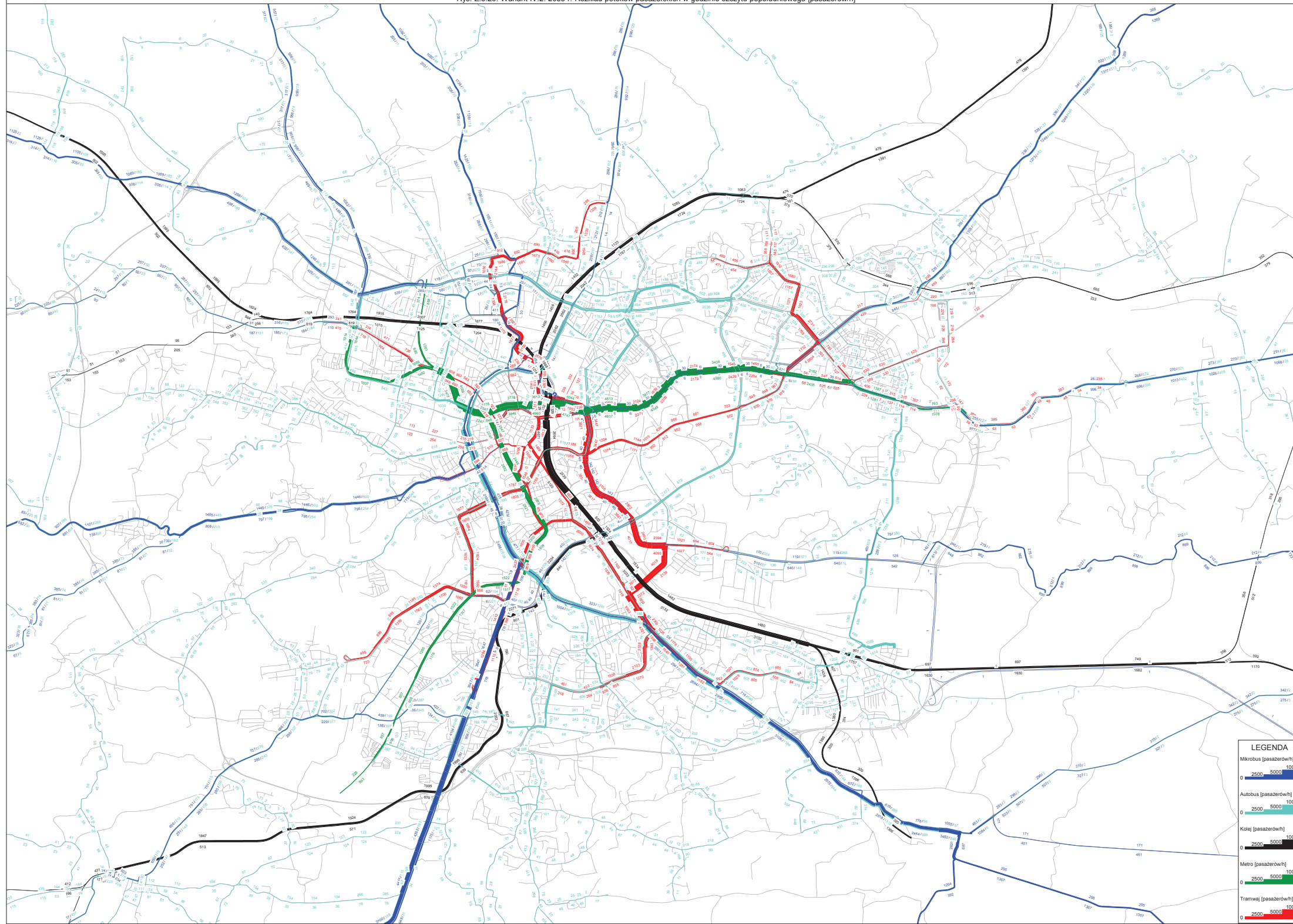
Kolej [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

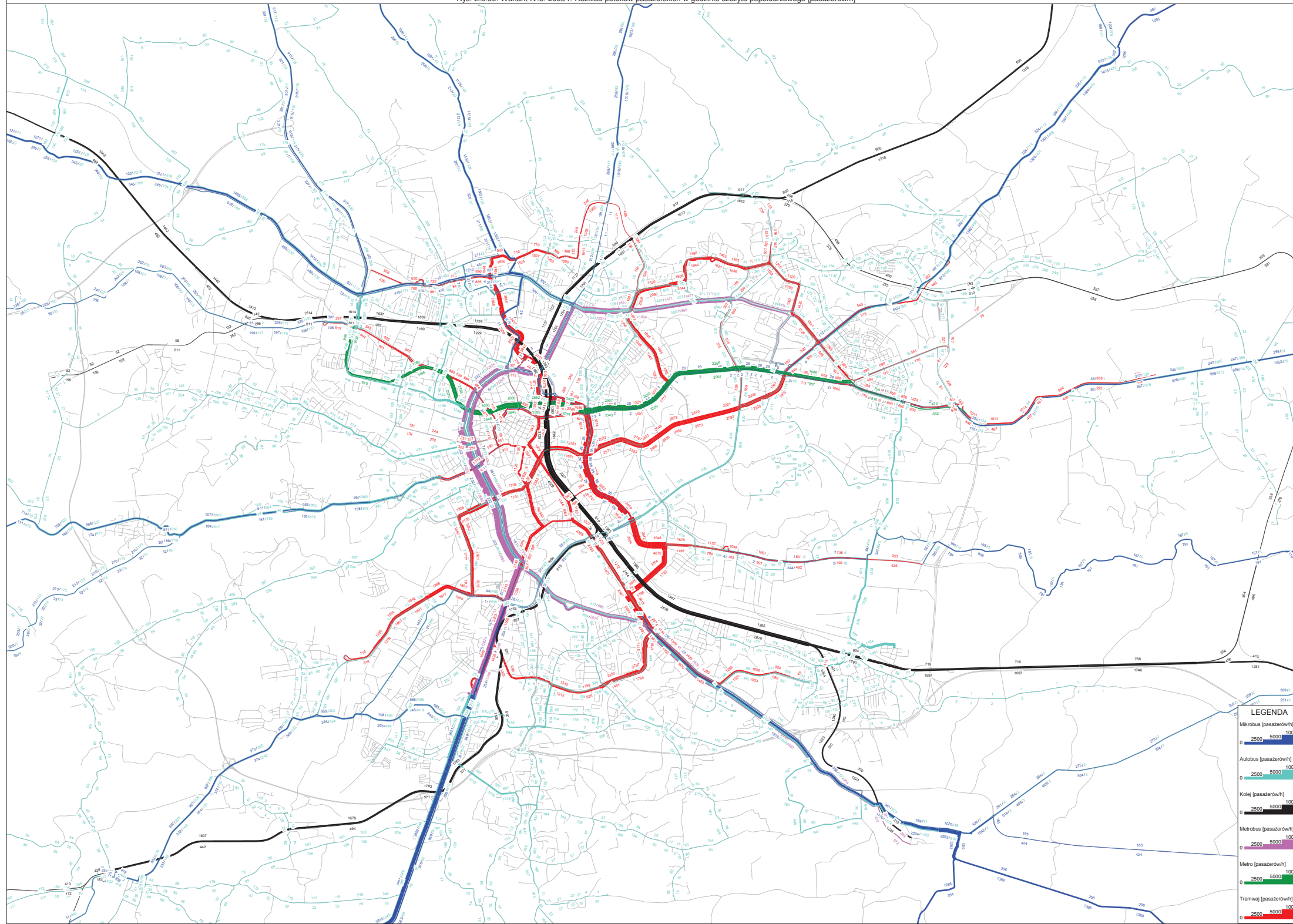
Tramwaj [pasażerów/h]

0 2500 5000 10000

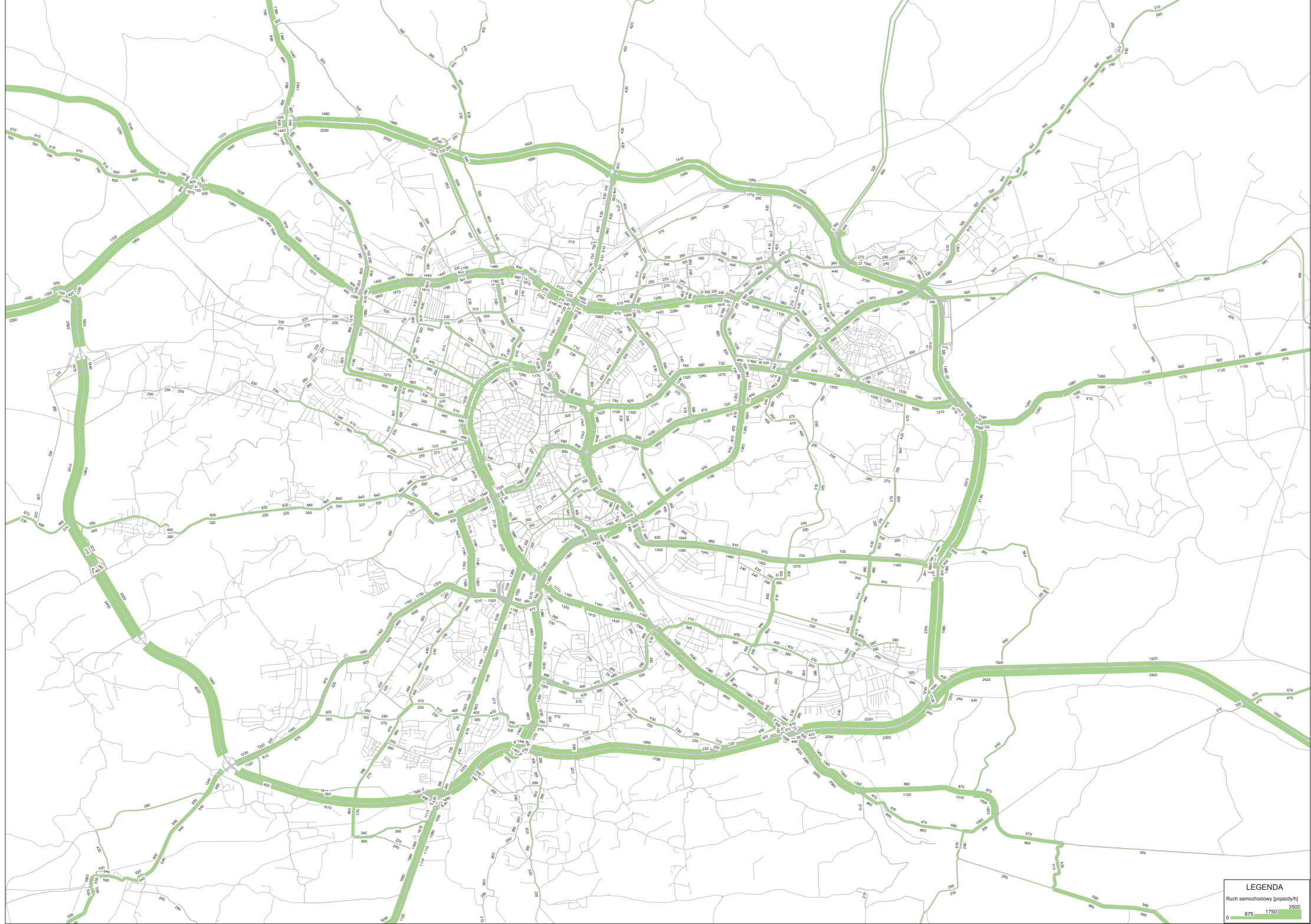
Rys. Z.3.29. Wariant IV.2. 2035 r. Rozkład pólków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowego [pasażerów/h]



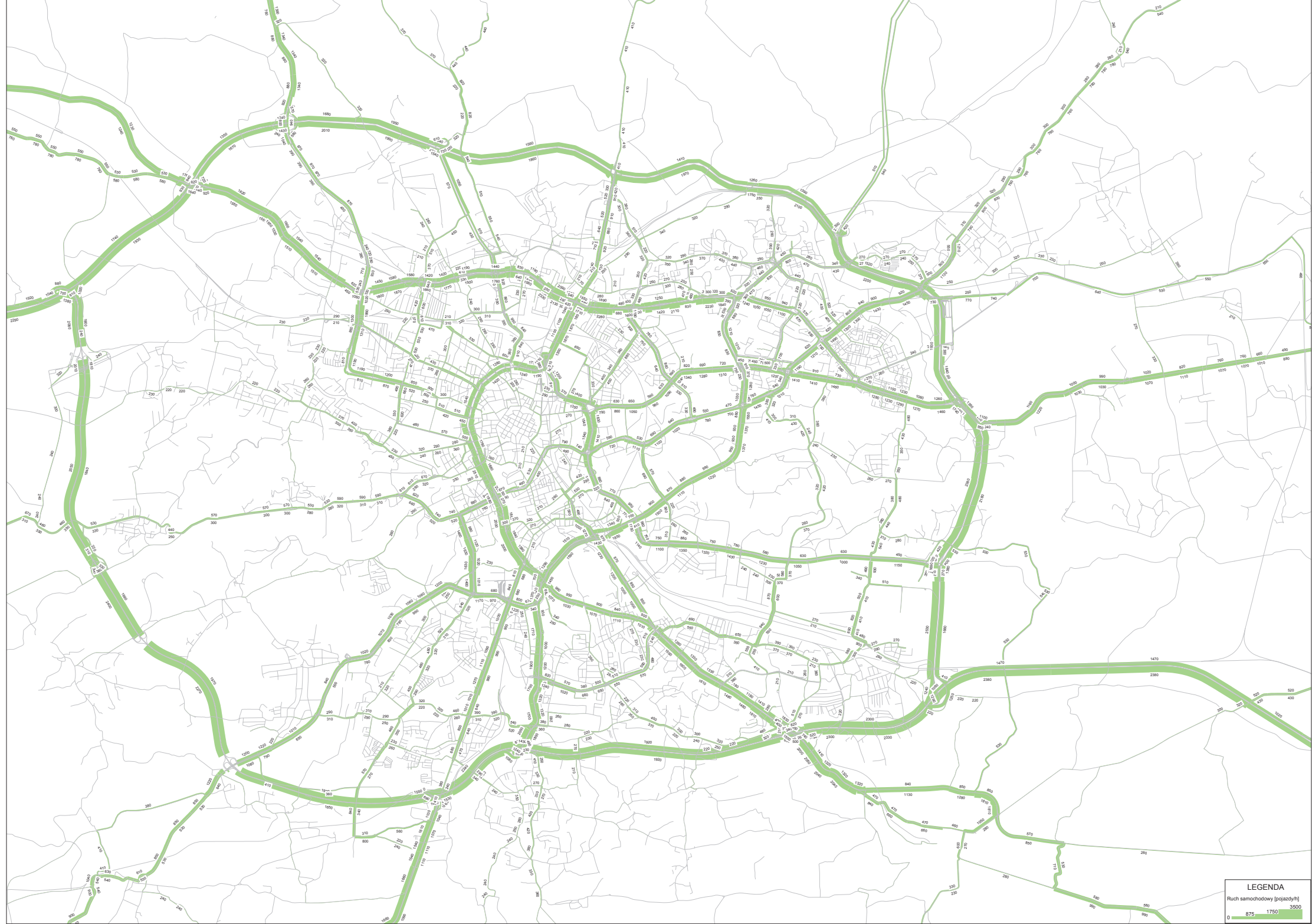
Rys. Z.3.30. Wariant IV.3. 2035 r. Rozkład pólków pasażerskich w godzinie szczytu popołudniowej [pasażerów/h]



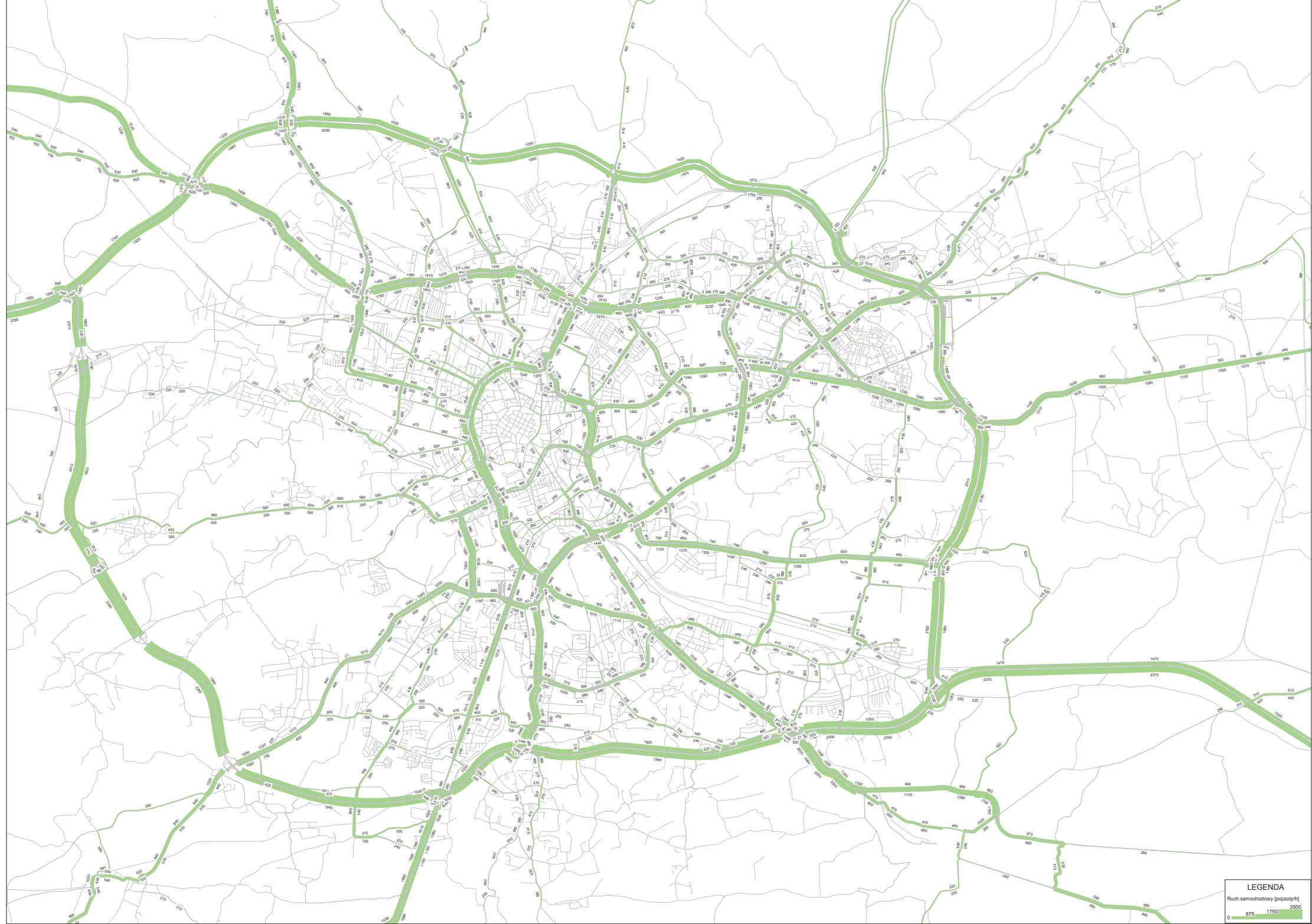
Rys. Z.3.31. Wariant W0 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.32. Wariant I.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowej [pojazdy/h]



Rys. Z.3.33. Wariant I.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.34. Wariant II.1. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]



Rys. Z.3.35. Wariant II.2. 2035 r. Rozkład ruchu samochodowego w godzinie szczytu popołudniowego [pojazdy/h]

